

31/01/2023

Indicatori di prestazione di sicurezza stradale

Monitoraggio dell'uso dei
dispositivi di sicurezza

Relazione tecnica finale

Marco Giustini, Cinzia Cedri, Sabina Cedri,
Antonella Crenca, Daniela Milone, Gianni Fondi
ISTITUTO SUPERIORE DI SANITÀ

Sommario

1. INTRODUZIONE.....	7
2. METODOLOGIA	9
3. RISULTATI	12
3.1 CINTURE DI SICUREZZA ANTERIORI.....	12
3.1.1 Universo osservato.....	12
3.1.2.1 Uno strato: Area geografica	12
3.1.2.2 Uno strato: Tipo veicolo	14
3.1.2.3 Uno strato: Tipo strada	15
3.1.2.4 Uno strato: Tipo giorno	16
3.1.3.1 Due strati: Area geografica per Tipo di veicolo	16
3.1.3.2 Due strati: Area geografica per Tipo di strada	17
3.1.3.3 Due strati: Area geografica per Tipo di giorno	18
3.1.3.4 Due strati: Tipo di veicolo per Tipo di strada	18
3.1.3.5 Due strati: Tipo di strada per Tipo di giorno	19
3.1.3.6 Due strati: Tipo di giorno per Tipo di veicolo	20
3.1.4.1 Tre strati: Area geografica per Tipo di veicolo per Tipo di giorno.....	20
3.1.4.2 Tre strati: Area geografica per Tipo di strada per Tipo di veicolo.....	21
3.1.4.3 Tre strati: Tipo di veicolo per Tipo di strada per Tipo di giorno	22
3.1.4.4 Tre strati: Area geografica per Tipo di strada per Tipo di giorno.....	22
3.1.5 Genere	23
3.1.6 Classe di età	24
3.2 LE CINTURE DI SICUREZZA POSTERIORI	26
3.2.1 Universo osservato.....	26
3.2.2.1 Uno strato: Area geografica	26
3.2.2.2 Uno strato: Tipo di giorno.....	27
3.2.2.3 Uno strato: Tipo di strada.....	27
3.2.2.3 Uno strato: Tipo di veicolo.....	28
3.2.6 Genere	29
3.3 CASCO	30
3.3.1 Universo osservato.....	30
3.4.2.1 Uno strato: Tipo veicolo	30
3.4.2.2 Uno strato: Area geografica	31
3.4.2.3 Uno strato: Tipo di strada.....	31
3.4.2.4 Uno strato: Tipo di giorno.....	32

3.4.3.1 Due strati: Area geografica per Tipo di strada	32
3.4.3.2 Due strati: Area geografica per Tipo di veicolo	33
3.4.3.3 Due strati: Area geografica per Tipo di giorno	33
3.4.3.4 Due strati: Tipo di veicolo per Tipo di strada	34
3.4.3.5 Due strati: Tipo di giorno per Tipo di strada	35
3.4.3.6 Due strati: Tipo di giorno per Tipo di veicolo	35
3.4 SEGGIOLINI PER BAMBINI.....	36
3.4.1 Universo osservato.....	36
3.4.2.1 Uno strato: area geografica	36
3.4.2.2 Uno strato: tipo di giorno	37
3.4.2.3 Uno strato: tipo di strada	38
3.4.2.4 Uno strato: genere	39
3.5 CASCO IN BICICLETTA	40
3.5.1 Universo osservato.....	40
3.5.2.1 Uno strato: area geografica	40
3.5.2.2 Uno strato: tipo di strada	41
3.5.2.3 Uno strato: tipo di giorno	41
3.5.3.1 Due strati: area geografica e tipo di strada	42
3.5.3.2 Due strati: area geografica e tipo di giorno	42
3.5.3.3 Due strati: tipo di strada e tipo di giorno	43
3.6 FOCUS SUI SEGGIOLINI PER BAMBINI.....	44
3.5.1 La normativa	44
3.5.2 Principali evidenze delle ispezioni.....	45
4. APPENDICE	50
4.1 Tabelle analitiche cinture anteriori (totale).....	50
4.1.1 Tabelle analitiche cinture anteriori (conducente)	54
4.1.2 Tabelle analitiche cinture anteriori (passeggero)	58
4.1.3 Tabelle analitiche cinture anteriori (maschi)	62
4.1.4 Tabelle analitiche cinture anteriori (femmine).....	66
4.1.5 Tabelle analitiche cinture anteriori (ragazzo)	70
4.1.6 Tabelle analitiche cinture anteriori (adulto)	74
4.1.7 Tabelle analitiche cinture anteriori (maturo).....	78
4.2 Tabelle analitiche cinture posteriori (totale)	82
4.2.1 Tabelle analitiche cinture posteriori (maschi)	86
4.2.2 Tabelle analitiche cinture posteriori (femmine)	90
4.3 Tabelle analitiche casco (motociclo e ciclomotore)	94

4.4	Tabelle analitiche seggiolini.....	98
4.5	Tabelle analitiche casco (biciclette)	100

INDICE DELLE FIGURE

- [Figura 1](#). Mappa dei comuni interessati dal monitoraggio degli indicatori di prestazione di sicurezza stradale
- [Figura 2](#). Uso della cintura di sicurezza anteriore: confronto tra conducente e passeggero
- [Figura 3](#). Distribuzione dell'uso della cintura di sicurezza anteriore per area geografica
- [Figura 4](#). Uso della cintura di sicurezza anteriore rilevato nelle diverse fasi del monitoraggio
- [Figura 5](#). Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per tipo di veicolo
- [Figura 6](#). Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per tipo di strada
- [Figura 7](#). Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per tipo di giorno
- [Figura 8](#). Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per area geografica e tipo di veicolo
- [Figura 9](#). Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per area geografica e tipo di strada
- [Figura 10](#). Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per area geografica e tipo di giorno
- [Figura 11](#). Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per tipo di strada e tipo di veicolo
- [Figura 12](#). Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per tipo di strada e tipo di giorno
- [Figura 13](#). Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per tipo di giorno e tipo di veicolo
- [Figura 14](#). Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per tipo di veicolo, tipo di strada e tipo di giorno
- [Figura 15](#). Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per area geografica, tipo di strada e tipo di veicolo
- [Figura 16](#). Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per tipo di veicoli, area geografica e tipo di giorno
- [Figura 17](#). Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per area geografica, tipo di strada e tipo di giorno
- [Figura 18](#). Percentuale d'uso dell'uso delle cinture di sicurezza anteriori per genere
- [Figura 19](#). Percentuale d'uso dell'uso delle cinture di sicurezza anteriori per classe di età
- [Figura 20](#). Distribuzione dell'uso delle cinture di sicurezza nei passeggeri posteriori
- [Figura 21](#). Percentuale d'uso della cintura di sicurezza nei passeggeri posteriori, per area geografica
- [Figura 22](#). Percentuale d'uso della cintura di sicurezza nei passeggeri posteriori per tipo di giorno della settimana
- [Figura 23](#). Percentuale d'uso della cintura di sicurezza nei passeggeri posteriori per tipo di strada
- [Figura 24](#). Percentuale d'uso della cintura di sicurezza nei passeggeri posteriori per tipo di veicolo
- [Figura 25](#). Percentuale d'uso della cintura di sicurezza nei passeggeri posteriori per genere
- [Figura 26](#). Distribuzione d'uso del casco nei conducenti e trasportati (motociclo e ciclomotore)
- [Figura 27](#). Percentuale d'uso del casco per tipo di veicolo (dato non pesato per il flusso veicolare)
- [Figura 28](#). Percentuale d'uso del casco per area geografica
- [Figura 29](#). Percentuale d'uso del casco per tipo di strada
- [Figura 30](#). Percentuale d'uso del casco per tipo di giorno
- [Figura 31](#). Percentuale d'uso del casco per area geografica e tipo di strada
- [Figura 32](#). Percentuale d'uso del casco per area geografica e tipo di strada (dato non pesato per il flusso veicolare)
- [Figura 33](#). Percentuale d'uso del casco per area geografica e tipo di giorno
- [Figura 34](#). Percentuale d'uso del casco per tipo di veicolo e tipo di strada (dato non pesato per flusso veicolare)

- [Figura 35](#). Percentuale d'uso del casco per tipo di giorno e tipo di strada
- [Figura 36](#). Percentuale d'uso del casco per tipo di giorno e tipo di veicolo
- [Figura 37](#). Uso del seggiolino per bambini (dato non pesato per flusso veicolare)
- [Figura 38](#). Uso del seggiolino per bambini per macro-area geografica (dato non pesato per flusso veicolare)
- [Figura 39](#). Uso del seggiolino per bambini per tipo di giorno (dato non pesato per flusso veicolare)
- [Figura 40](#). Percentuale di bambini assicurati in auto con apposito seggiolino, per tipo di giorno
- [Figura 41](#). Uso del seggiolino per bambini per tipo di strada (dato non pesato per flusso veicolare)
- [Figura 42](#). Percentuale di bambini assicurati in auto con apposito seggiolino, per tipo di strada
- [Figura 43](#). Uso del seggiolino per bambini per genere del conducente (dato non pesato per flusso veicolare)
- [Figura 44](#). Uso del casco nei conducenti di biciclette (dato non pesato per flusso veicolare)
- [Figura 45](#). Uso del casco nei conducenti di biciclette per area geografica
- [Figura 46](#). Uso del casco nei conducenti di biciclette per tipo di strada
- [Figura 47](#). Uso del casco nei conducenti di biciclette per tipo di giorno
- [Figura 48](#). Uso del casco nei conducenti di biciclette per macro-area e tipo di strada
- [Figura 49](#). Uso del casco nei conducenti di biciclette per macro-area e tipo di giorno
- [Figura 50](#). Uso del casco nei conducenti di biciclette per tipo di strada e tipo di giorno
- [Figura 51](#). Distribuzione dei sistemi di ritenuta usati per i bambini in auto
- [Figura 52](#). Distribuzione dei sistemi di ritenuta usati per i bambini in auto, per area geografica
- [Figura 53](#). Età media (in anni) dei bambini in auto, per modalità di occupazione del veicolo
- [Figura 54](#). Altezza media (in cm) dei bambini in auto, per modalità di occupazione del veicolo
- [Figura 55](#). Peso medio (in kg) dei bambini in auto, per modalità di occupazione del veicolo
- [Figura 56](#). Posizionamento dei seggiolini, per tipo di strada
- [Figura 57](#). Distribuzione dei sistemi di ritenuta usati per i bambini in auto, per tipo di giorno

INDICE DELLE TABELLE

- [Tabella 1](#). Elenco dei comuni interessati dal monitoraggio degli indicatori di prestazione di sicurezza stradale
- [Tabella 2](#). Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per genere in funzione dei seguenti strati: area geografica, tipo veicolo, tipo strada e tipo giorno
- [Tabella 3](#). Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per classe di età in funzione dei seguenti strati: area geografica, tipo veicolo, tipo strada e tipo giorno
- [Tabella 4](#). Distribuzione dei bimbi in auto in funzione del posizionamento e dell'orientamento
- [Tabella 5](#). Percentuale di seggiolini fissati con Isofix, in funzione del posizionamento e dell'orientamento

1. INTRODUZIONE

Il monitoraggio dell'uso dei dispositivi di sicurezza, oltre all'ovvia necessità di quantificarne localmente l'uso, si pone due obiettivi principali:

- raccogliere informazioni che permettano di valutare con ragionevole affidabilità l'efficacia di azioni volte ad aumentare la prevalenza d'uso dei dispositivi di sicurezza;
- far sì, nel contempo, che possa essere possibile separare –a fronte di una variazione osservata– effetti indotti da azioni di carattere globale da quelli indotti da azioni attuate localmente.

Per azioni di carattere globale intendiamo quelle che hanno impatto su tutto il territorio nazionale (o, comunque, su territori di consistente ampiezza, quali macroaree o regioni), come ad esempio nuove normative, campagne promosse tramite media, e simili; per azioni di carattere locale intendiamo iniziative di controllo, informazione, educazione, ecc., promosse in un preciso ambito territoriale (es. comunale).

Il primo obiettivo indicato sarà raggiunto dal monitoraggio degli indicatori di prestazione di sicurezza stradale, previsti dal PNSS 2030, con l'analisi statistica nel tempo delle prevalenze d'uso dei dispositivi nello specifico territorio; il secondo, confrontando le variazioni nel tempo in tale territorio con la variazione media (o mediana) di tutti i territori che partecipano al Sistema (integrando la lettura con informazioni specifiche sulle attività promosse sul territorio in esame).

Negli studi degli anni '80 e '90 l'Istituto Superiore di Sanità (ISS) mise bene a fuoco il fatto che la prevalenza aveva precise caratteristiche: **se il punto d'osservazione degli utenti era sempre lo stesso, la variazione della prevalenza d'uso era contenuta, poco influenzata dal giorno o dall'ora del rilevamento.** Cambiando punto di osservazione, spesso la prevalenza d'uso cambiava, anche notevolmente. Questo risultato, a testimonianza di come l'attenzione da parte delle autorità locali possa influire in modo determinante sui comportamenti degli utenti, ha portato ad una scelta metodologica di base: tenere fisso il punto di rilevamento, stante la contenuta variabilità delle prevalenze osservate in un singolo punto. In altre parole, l'ora di osservazione può variare, come anche il giorno della settimana, ma **il posto scelto per monitorare l'uso dei dispositivi da parte degli utenti deve essere sempre il medesimo, pena l'introduzione di un "rumore" difficilmente controllabile.** Si osservi che in queste condizioni di variabilità minimale risulta più agevole seguire l'andamento nel tempo delle prevalenze e rendersi conto rapidamente di tendenze all'incremento o alla riduzione delle stesse.

Eppure, nonostante le numerose campagne di comunicazione realizzate, la consapevolezza dell'utilità dei dispositivi di sicurezza e le prevalenze d'uso che dovrebbero conseguirne non sembrano essere ancora così soddisfacenti come ci si attenderebbe. In base alle passate osservazioni del Sistema Ulisse, nel biennio 2015-2017 le cinture di sicurezza venivano utilizzate mediamente da meno del 65% della popolazione, con punte al di sotto del 40% in diverse parti del Mezzogiorno. Anche per quanto riguarda il casco – il cui utilizzo si è notevolmente accresciuto negli ultimi anni - permangono ancora moltissime zone d'ombra, soprattutto in alcune aree metropolitane e in moltissimi centri minori della Penisola. Si tratta di dati sui quali è necessario riflettere in quanto, come ben sanno tutti coloro che operano in questo settore, la ricerca scientifica, in particolare quella epidemiologica, ha

dimostrato ormai inconfutabilmente che l'utilizzo dei dispositivi di sicurezza dimezza mediamente la probabilità di morte in caso di incidente e la gravità delle lesioni riportate. I risultati raggiunti dal sistema ULISSE sono stati, quindi, di rilevante interesse perché permisero di tenere sotto osservazione, in tempo praticamente reale, un fenomeno la cui importanza è ben documentata dalla letteratura scientifica che mette bene in evidenza l'entità delle conseguenze sanitarie, sociali ed economiche degli incidenti derivanti dal mancato uso dei dispositivi di sicurezza.

Come ideale prosecuzione delle attività del sistema ULISSE, il presente report contiene i risultati delle attività di monitoraggio dell'uso dei dispositivi di sicurezza in Italia nel 2022, effettuate da GO-Mobility Srl, azienda leader nel campo della consulenza per la pianificazione dei trasporti e della mobilità. L'ISS, nel quadro di un'apposita convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili (MIMS), oltre a controllare la correttezza del metodo applicato dall'operatore economico incaricato, ha, invece, l'incarico di raccogliere ed analizzare i dati desunti dalle sessioni d'osservazioni e di produrre una reportistica al termine di ogni sessione periodica di rilevazione, in formato utile per poter essere trasmessa alla DGMOVE dell'UE.

2. METODOLOGIA

La metodologia di base per la raccolta degli indicatori è stata fornita dal MIMS attraverso un estratto dal documento *Metodologia per la raccolta degli indicatori di prestazione della sicurezza stradale (IPSS) in Italia*, predisposto dal Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università La Sapienza di Roma. Questi indicatori, a loro volta, riprendono gli indicatori chiave di prestazione (Key Performance Indicator – KPI) elaborati dalla Commissione Europea al fine di ottenere una comprensione molto più chiara dei diversi aspetti che influenzano le prestazioni complessive in materia di sicurezza stradale. I KPI fanno riferimento alle principali sfide da affrontare in materia di sicurezza stradale, ovvero: (1) sicurezza delle infrastrutture, (2) sicurezza dei veicoli, (3) uso sicuro della strada, compresi velocità, alcol, distrazione e uso di dispositivi di protezione, e (4) risposta alle emergenze. La Commissione Europea ha, inoltre, finanziato un progetto – Baseline – finalizzato ad assistere le autorità degli Stati membri partecipanti nella raccolta e nella rendicontazione armonizzata di questi KPI e contribuire a rafforzare la capacità degli Stati membri che non hanno ancora raccolto e calcolato i dati rilevanti per i KPI.

In base a quanto previsto dalla metodologia di rilevazione messa a punto nello *Staff Working Document* nell'ambito del progetto Baseline, i dati raccolti saranno ripartiti nei seguenti strati:

- Tipo di strada: autostrada / extraurbana / urbana
- Tipo di veicolo: autoveicolo / veicolo commerciale
- Posto nel veicolo: anteriore / posteriore
- Giorno della settimana: feriale / festivo
- Area geografica: nord / centro / sud

Per stimare la prevalenza dell'uso corretto delle cinture di sicurezza e dei dispositivi di protezione per ogni livello di stratificazione, le proporzioni osservate sono state ponderate in base ai volumi di traffico.

Per ogni strato le proporzioni sono state pesate come segue:

$$\text{Proporzione pesata} = \frac{\sum_{i=1}^n (x_i \times p_i)}{\sum_{i=1}^n p_i}$$

Dove:

x_i = proporzione osservata i-esima

p_i = peso i-esimo

L'intervallo di confidenza della proporzione d'uso di un dispositivo di sicurezza osservata nel campione è una stima del valore (ignoto) del parametro p , che rappresenta la frequenza relativa dell'uso del dispositivo di sicurezza nella popolazione degli utenti della strada.

Con n sufficientemente grande ($n > 30$), per il calcolo degli intervalli di confidenza è stata usata l'approssimazione normale per la distribuzione binomiale, ovvero:

$$x - z_{\alpha/2} \times \sqrt{\frac{x \times (1 - x)}{n}} < p < x + z_{\alpha/2} \times \sqrt{\frac{x \times (1 - x)}{n}}$$

A ciascun grado di fiducia corrisponde un diverso valore critico $\frac{z_{\alpha}}{2}$. Nel calcolo degli intervalli di confidenza al 95% utilizzati in questo report si ha:

$$\frac{z_{\alpha}}{2} = 1.96$$

Per una maggiore chiarezza espositiva l'analisi dei dati riporterà esclusivamente le percentuali relative all'uso corretto del dispositivo, considerando assieme le altre modalità (mancato uso, uso non corretto e non rilevabile) come "mancato uso", anche alla luce del fatto che le modalità "uso non corretto" e "uso non rilevabile" rappresentano categorie residuali, che assieme assommano tra il 3% e il 4% del totale delle osservazioni a seconda del dispositivo monitorato.

In base al disegno campionario, realizzato in parallelo per tutte le attività sono state monitorate:

- 47.418 automobili e veicoli commerciali presso 54 punti di osservazione;
- 17.196 motocicli/ciclomotori presso 54 punti di osservazione;
- 3.891 biciclette presso 36 punti di osservazione.
- 1.079 automobili per l'ispezione approfondita con presenza di bambini presso 20 punti di osservazione.

L'osservazione diretta dei veicoli in transito è avvenuta secondo un disegno campionario a 18 strati definiti sulla base delle combinazioni di *Tipo di veicolo* (autoveicolo/veicolo commerciale o motociclo/ciclomotore), *Tipo di strada* (autostrada; strade extraurbane; strade urbane), *Giorno di osservazione* (infrasettimanale; weekend) e *Area geografica* (Nord; Centro; Sud e Isole).

I punti di campionamento individuati per questa seconda campagna di rilevamento hanno interessato i 50 comuni elencati in tabella 1 e geograficamente distribuiti secondo quanto mostrato nella figura 1:

Tabella 1. Elenco dei comuni interessati dal monitoraggio degli indicatori di prestazione di sicurezza stradale

NORD	CENTRO	SUD
Binasco	Ancona	Bari
Bologna	Aprilia	Triggiano
Caponago – Agrate Brianza	Campi Bisenzio	Belpasso
Castel San Pietro Terme	Firenze	Cagliari
Genova	Lastra a Signa	Casoria
Milano	Latina	Lecce
Moncalieri - Cambiano	Lucca	Miglianico
Osio Sopra	Numana	Modugno
Parma	Perugia	Napoli
Pergine Valsugana	Pesaro	Nocera Superiore
Settimo Torinese	Roma	Palermo
Soave	Rosignano Marittimo	Pescara
Torino	Siena	Polistena
Trento	Torgiano	Pollena Trocchia
Trevignano	Viterbo	Reggio di Calabria
Trieste		Sestu
Verona		Tarsia
		Termini Imerese



Figura 1. Mappa dei comuni interessati dal monitoraggio degli indicatori di prestazione di sicurezza stradale

3. RISULTATI

3.1 CINTURE DI SICUREZZA ANTERIORI

3.1.1 Universo osservato

Complessivamente sono state eseguite 65.890 osservazioni riguardanti gli occupanti dei sedili anteriori (conducenti e trasportati) di autoveicoli (87.6%) e veicoli commerciali (12.4%). La **percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori è risultata pari all'86.6%** (IC95%: 86.3%-86.8%). Come si evince dalla figura 2, minime sono le differenze riscontrate tra conducenti e passeggeri anteriori: per i primi si è osservato un uso delle cinture di sicurezza correttamente allacciate pari all'87.4% (IC95%: 87.1%-87.7%), mentre per i passeggeri l'uso delle cinture si è attestato all'84.0% (IC95%: 83.5%-84.6%).

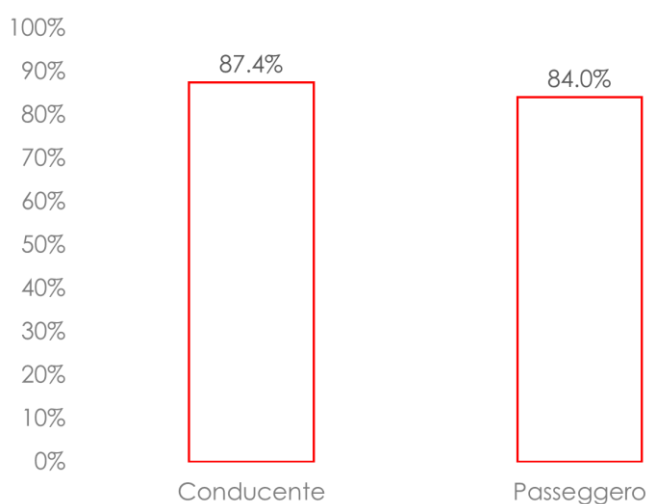


Figura 2. Uso della cintura di sicurezza anteriore: confronto tra conducente e passeggero

3.1.2.1 Uno strato: Area geografica

La stratificazione per macro-area geografica ripropone il consueto gradiente nord-sud. Infatti al **nord** la proporzione d'uso delle cinture anteriori è complessivamente risultata pari al **92.2%** (IC95%: 91.9%-92.5%), nel **centro** pari all'**87.8%** (IC95%: 87.4%-88.2%), mentre nel **sud** raggiunge un ragguardevole **77.0%** (IC95%: 76.4%-77.5%). Anche in questo caso le proporzioni d'uso delle cinture anteriori sono simili tra conducenti e passeggeri, con i passeggeri che mostrano percentuali d'uso sistematicamente di poco inferiori, mantenendo sempre quel gradiente nord-sud osservato nei dati complessivi (figura 3).

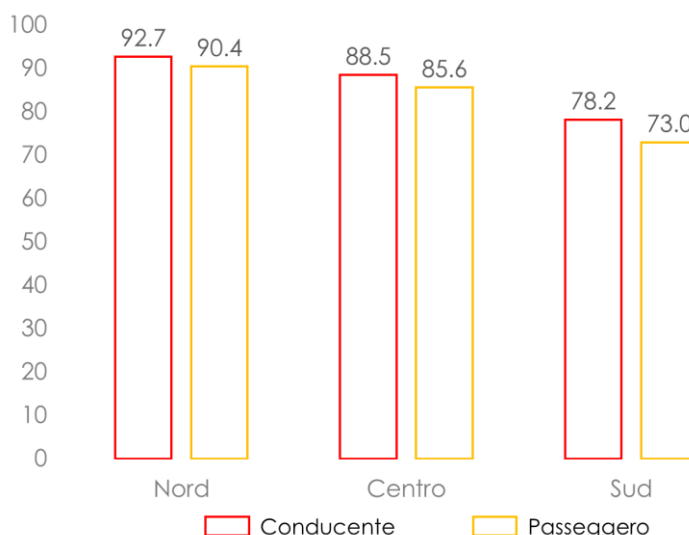


Figura 3. Distribuzione dell'uso della cintura di sicurezza anteriore per area geografica

Queste evidenze della seconda campagna di monitoraggio confermano quanto emerso durante la prima rilevazione e, se paragonati con le risultanze dei precedenti monitoraggi effettuati dall'ISS negli anni passati, delineano un quadro radicalmente e sorprendentemente differente. Si osservi i dati riportati in figura 4, relativi all'uso delle cinture anteriori osservato nell'arco di un ventennio durante le diverse fasi del monitoraggio delle cinture di sicurezza anteriori. Come si evince dalla figura 4, prima dell'entrata in vigore della patente a punti (luglio 2003), l'uso delle cinture di sicurezza dei passeggeri anteriori era assai modesto, nonostante vigesse da anni l'obbligo di utilizzarle. La modifica del codice della strada che - tra le altre cose - ha introdotto la patente a punti, ha costituito uno dei tanti momenti topici che hanno avviato un momento virtuoso nella lotta all'incidentalità stradale, il che ha prodotto, a sua volta, immediati risultati, il primo dei quali è stato il repentino incremento dell'uso dei dispositivi di sicurezza, cinture e casco. L'uso delle cinture di sicurezza, in particolare, è più che raddoppiato, passando dal 30% al 70% a livello nazionale. Andamento analogo si osserva segmentando il dato per macro-area, pur nel rispetto del consueto gradiente nord-sud. Il periodo successivo mostra situazioni differenti per macro-area che indicano anch'esse un "gradiente di tenuta": mentre al nord e al centro nel tempo l'uso sembra essere rimasto costante, in media attorno all'80% e al 65% rispettivamente, il sud, invece, ha mostrato un allarmante crollo dell'uso delle cinture, di circa 20 punti percentuali, tanto che si era più vicini ai valori osservati prima della patente a punti che non a quelli immediatamente successivi alla sua introduzione. Improvvisamente, nel 2022 il repentino balzo in avanti, tanto più marcato quanto inferiore era la prevalenza d'uso osservata nel periodo precedente.

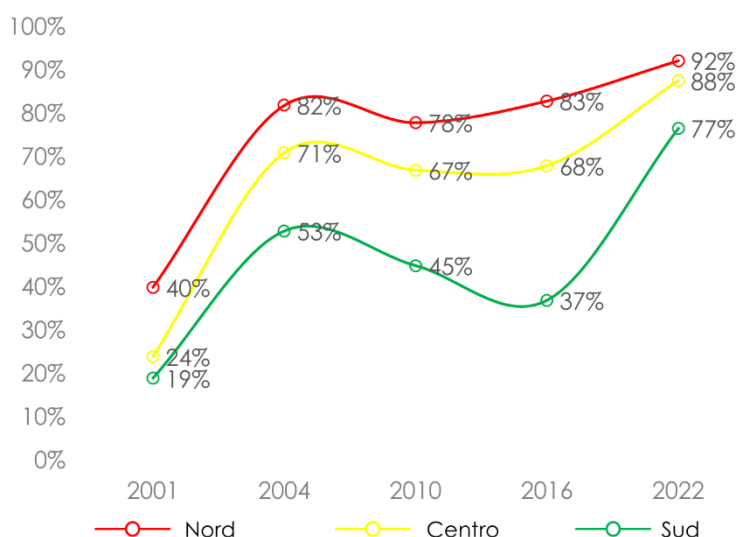


Figura 4. Uso della cintura di sicurezza anteriore rilevato nelle diverse fasi del monitoraggio

Il dato desta sicuramente sorpresa e se il dato fosse confermato dalle future rilevazioni, saremmo di fronte ad un cambiamento epocale nel comportamento degli utenti della strada, tenuto conto che in questi ultimi anni non sono state fatte particolari campagne di sensibilizzazione degli utenti della strada, né vi è stato un incremento tale nei controlli su strada da giustificare il clamoroso balzo in avanti osservato. Una ipotesi che potrebbe spiegare –perlomeno in parte- questo incremento nell'uso delle cinture anteriori potrebbe risiedere nella sempre maggiore diffusione di veicoli di recente produzione, dotati di avvisatori acustici in caso di mancato utilizzo delle cinture durante la marcia.

3.1.2.2 Uno strato: Tipo veicolo

Come atteso, la proporzione d'uso delle cinture di sicurezza anteriori correttamente allacciate è maggiore negli **autoveicoli (88.3%; IC95%: 88.0%-88.6%)** rispetto a quella osservata nei **veicoli commerciali (73.4%; IC95%: 72.4%-74.3%)**.

Mentre negli autoveicoli non vi è grande differenza nell'uso delle cinture di sicurezza tra conducente e passeggero anteriore, assai più marcata risulta la differenza d'uso del dispositivo nei **veicoli commerciali**. In questa categoria di utenti della strada l'uso corretto delle cinture raggiunge il **76.1%** (IC95%: 75.0%-77.1%) nei conducenti ma cala al **62.3%** (IC95%: 60.0%-64.5%) nei passeggeri anteriori (figura 5)

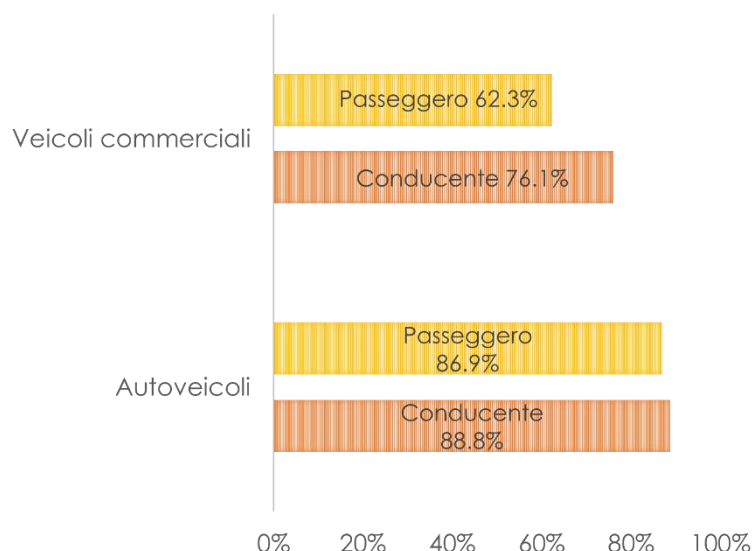


Figura 5. Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per tipo di veicolo

3.1.2.3 Uno strato: Tipo strada

Il tipo di contesto stradale influenza parzialmente l'uso delle cinture di sicurezza anteriori. In **autostrada**, come atteso, è risultato un uso più elevato (**90.8%**; IC95% 90.4%-91.2%). Desta sorpresa il dato più basso osservato nelle **strade extraurbane** (**81.6%**; 81.0%-82.1%), rispetto a quanto visto in **contesto urbano** (**87.0%**; IC95%: 86.6%-87.5%), dove, forse, i maggiori controlli potrebbero aver contribuito a tenere elevata la percentuale d'uso delle cinture di sicurezza.

Come si evince dalla figura 6, tra conducente e passeggero anteriore non vi è una grande differenza in relazione all'uso delle cinture di sicurezza, indipendentemente dal tipo di strada ove è stata eseguita la rilevazione.

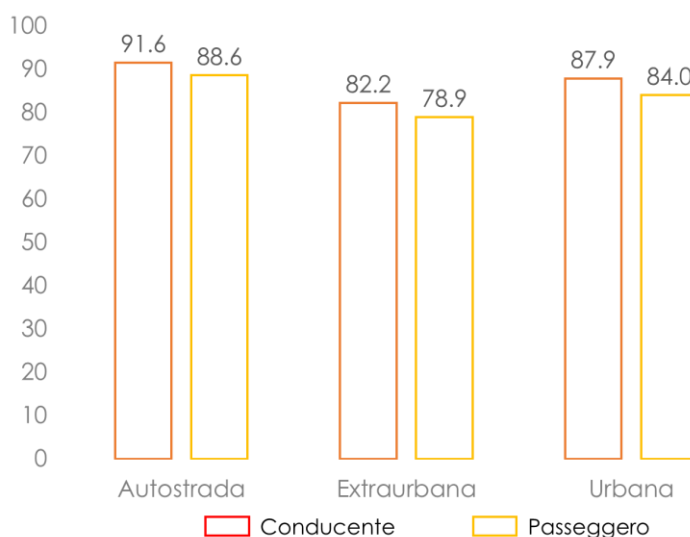


Figura 6. Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per tipo di strada

3.1.2.4 Uno strato: Tipo giorno

Come atteso, complessivamente l'uso delle cinture di sicurezza non varia di molto a seconda del giorno della settimana -feriale o festivo- attestandosi su valori simili tra loro. Nei giorni **festivi** sembra esserci una leggera tendenza ad usare maggiormente le cinture di sicurezza anteriori (**88.7%**; IC95%: 88.3%-89.1%) rispetto a quanto è stato osservato durante i giorni **feriali** (**85.3%**; IC95%: 85.0%-85.7%).

Come si evince dalla figura 7, nei giorni feriali sembra esserci una minore tendenza tra i **passaggeri** ad usare le cinture di sicurezza anteriori (**82.1%**; IC95%: 81.4%-82.9%) rispetto a quanto è stato osservato nei **conducenti** (**86.3%**; IC95%: 85.9%-86.7%).

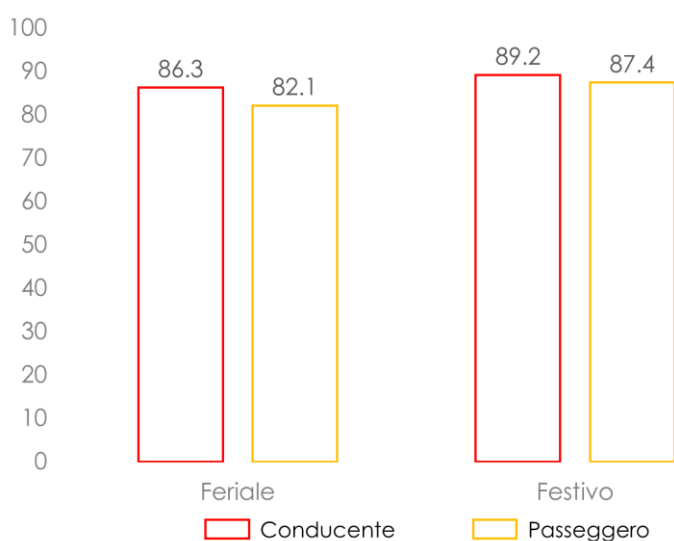


Figura 7. Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per tipo di giorno

3.1.3.1 Due strati: Area geografica per Tipo di veicolo

Stratificando il dato per area geografica e tipo di veicolo osserviamo come il gradiente Nord-Sud sia evidente tanto negli autoveicoli che nei veicoli commerciali (figura 8). Gli **autoveicoli** presentano proporzioni d'uso particolarmente elevate al **nord** (**93.6%**; IC95% 93.3%-94.0%) e al **centro** (**89.9%**; IC95%: 89.5%-90.4%), mentre all'estremo opposto vi sono le percentuali d'uso delle cinture di sicurezza anteriori nei **veicoli commerciali** al **centro** (**71.1%**; IC95%: 69.3%-73.0%) e al **sud** (**62.6%**; IC95%: 60.8%-64.5%), che mostrano valori decisamente più contenuti.

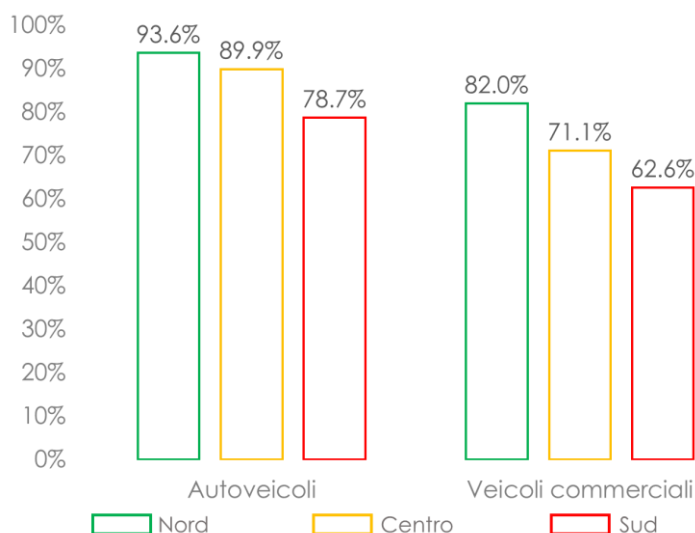


Figura 8. Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per area geografica e tipo di veicolo

3.1.3.2 Due strati: Area geografica per Tipo di strada

La combinazione degli strati Area geografica e Tipo di strada in figura 9 mostra come, nell'ambito del solito gradiente Nord-Sud, la forbice maggiore la si trova nelle strade **extraurbane** ove la differenza tra Nord e Sud arriva a oltre 20 punti percentuali (**Nord 90.9%**; IC95% 90.3%-91.6%; **Sud 70.8%**; IC95%: 69.7%-71.8%), come pure nelle strade urbane (**Nord 93.1%**; IC95% 92.5%-93.7%; **Sud 72.9%**; IC95%: 71.9%-74.0%). Si osservi, inoltre, che mentre al nord appare ininfluente il contesto stradale, nel centro, ma soprattutto nel sud, le proporzioni d'uso delle cinture anteriori divergono notevolmente passando dall'autostrada alle altre strade.

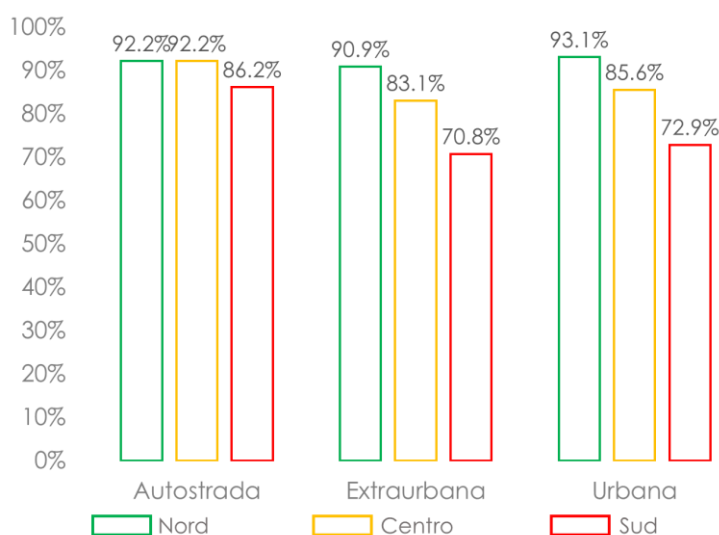


Figura 9. Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per Area geografica e Tipo di strada

3.1.3.3 Due strati: Area geografica per Tipo di giorno

La stratificazione per area geografica e tipo di giorno (vedi figura 10), mostra come quest'ultimo modifichi marginalmente la proporzione d'uso delle cinture anteriori, che generalmente rimane compresa all'interno di una forbice di tre/quattro punti percentuali. Vi è, comunque, la generale tendenza ad utilizzare maggiormente le cinture anteriori nei giorni festivi. In particolare nel **nord**, a fronte di un uso osservato pari all'**91.1%** (IC95%: 90.6%-91.6%) nei giorni **feriali**, durante i giorni **festivi** l'uso aumenta fino al **94.4%** (IC95%: 94.0%-94.9%), mentre al **centro** si va dall'**86.4%** (IC95%: 85.8%-87.0%) nei giorni feriali al **90.3%** (IC95%: 89.7%-90.9%) in quelli festivi, con un incremento di circa 4 punti percentuali.

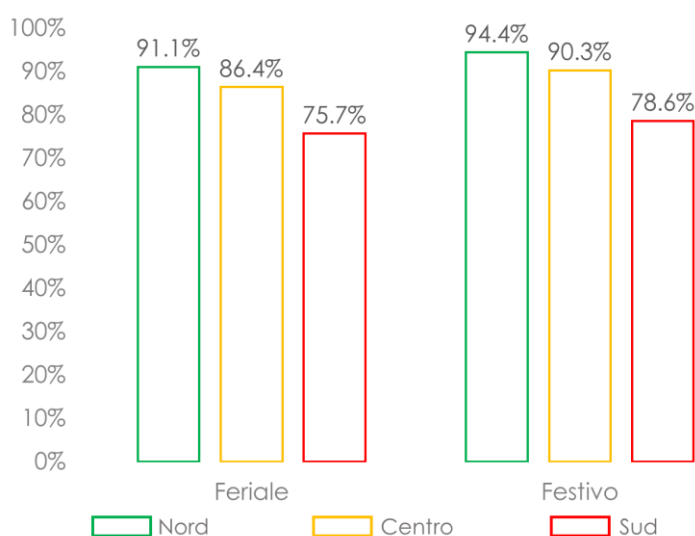


Figura 10. Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per Area geografica e Tipo di giorno

3.1.3.4 Due strati: Tipo di veicolo per Tipo di strada

Negli **autoveicoli** l'uso delle cinture anteriori non varia moltissimo in base al tipo di strada: come atteso (figura 11), in **autostrada** si osserva la percentuale d'uso più elevata (**92.2%**; IC95%: 91.8%-92.6%), mentre il valore più basso, quello osservato sulle strade **extraurbane**, è inferiore di meno di 9 punti percentuali (**83.4%**; IC95%: 82.9%-83.9%). Su valori mediamente più bassi e meno uniformi tra loro sono le percentuali d'uso delle cinture anteriori nei **veicoli commerciali** ove la forbice tra la proporzione più elevata (**autostrada 80.6%**, IC95%: 79.1%-82.0%) e quella più bassa (**extraurbana 65.2%**; 63.3%-67.1%) è di oltre 15 punti percentuali.

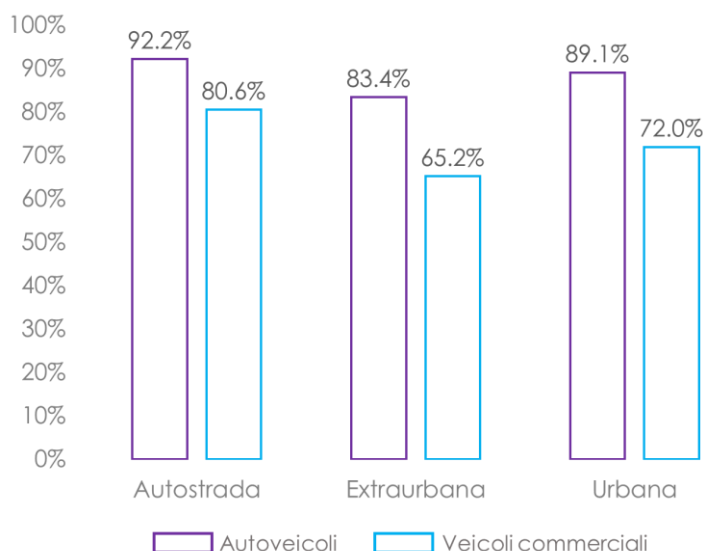


Figura 11. Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per tipo di strada e tipo di veicolo

3.1.3.5 Due strati: Tipo di strada per Tipo di giorno

La stratificazione per Tipo di strada e Tipo di giorno, rappresentata in figura 12, mostra uno scenario piuttosto omogeneo. Si conferma quanto già visto in precedenza nelle figure 7 e 10: in sostanza non vi è una differenza apprezzabile nell'uso delle cinture di sicurezza anteriori tra giorni feriali e festivi; appena più evidente è, invece, la differenza nell'uso delle cinture anteriori in base al tipo di strada ove è stata fatta la rilevazione. Il contesto **extraurbano** è quello in cui, sia nei giorni **feriali** (**80.4%**; IC95%: 79.7%-81.0%), sia in quelli **festivi** (**84.0%**; IC95%: 83.2%-84.7%) è più bassa la prevalenza d'uso delle cinture anteriori.

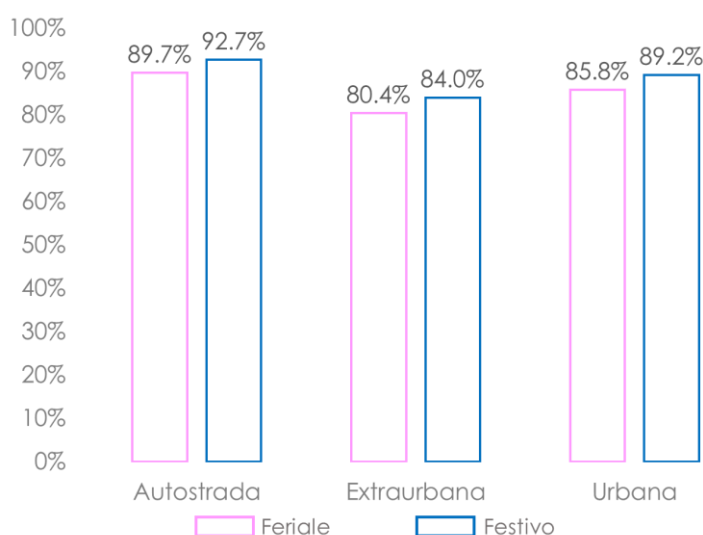


Figura 12. Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per tipo di strada e tipo di giorno

3.1.3.6 Due strati: Tipo di giorno per Tipo di veicolo

La stratificazione per Tipo di giorno e Tipo di veicolo, rappresentata in figura 13, mostra come la differenza nell'uso delle cinture anteriori tra autoveicoli e veicoli commerciali già osservata in precedenza (vedi figure 5, 8 e 11), trova la sua massima ampiezza nei giorni festivi quando, a fronte di un uso delle cinture di sicurezza anteriori negli **autoveicoli** pari all'**89.8%** (IC95%: 89.4%-90.2%), nei **veicoli commerciali** si osserva un uso delle cinture molto più basso, pari al **63.9%** (IC95%: 62.0%-65.8%), ovvero di circa 26 punti percentuali inferiore.

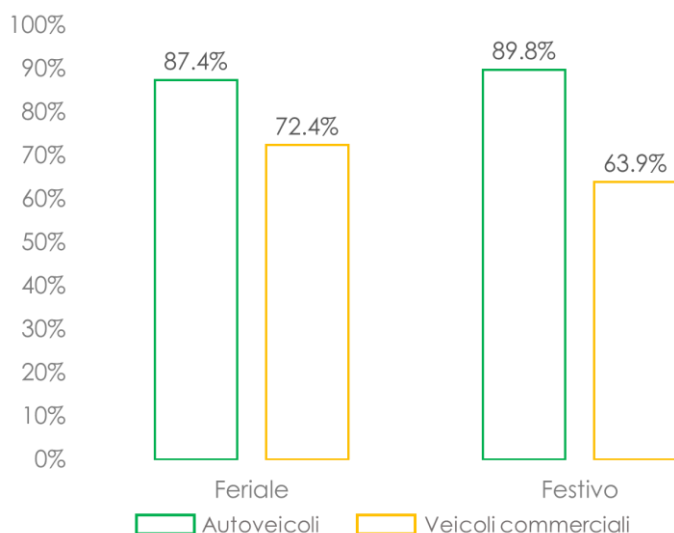


Figura 13. Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per tipo di giorno e tipo di veicolo

3.1.4.1 Tre strati: Area geografica per Tipo di veicolo per Tipo di giorno

La stratificazione per Area geografica, Tipo di veicolo e Tipo di giorno mostra come in tutte le situazioni nei veicoli commerciali l'uso delle cinture di sicurezza anteriori sia inferiore rispetto a quanto osservato negli autoveicoli (figura 14). Tale gap è particolarmente rilevante nel **centro** nei giorni **festivi** quando negli **autoveicoli** si è osservata una prevalenza d'uso delle cinture di sicurezza anteriori pari al 91.6% (IC95%: 91.0%-92.2%), mentre nei veicoli commerciali l'uso delle cinture anteriori ha raggiunto il 69.5% (IC95%: 65.6%-73.4%), ovvero di oltre 22 punti percentuali inferiore.

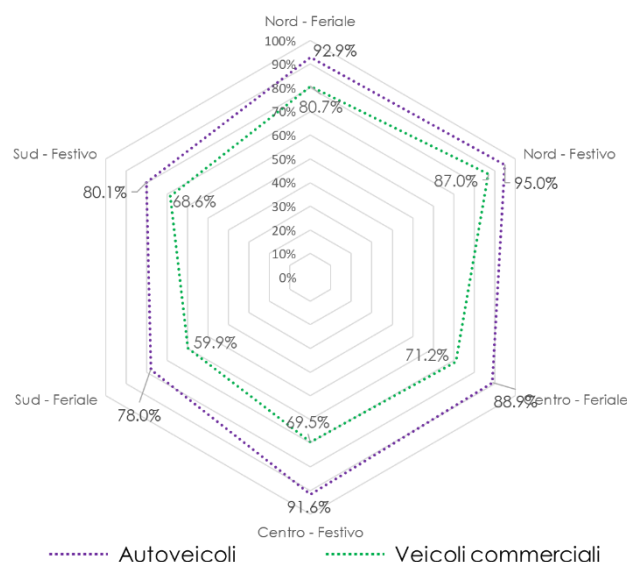


Figura 14. Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per tipo di veicolo, tipo di strada e tipo di giorno

3.1.4.2 Tre strati: Area geografica per Tipo di strada per Tipo di veicolo

Come si evince dalla figura 15, la stratificazione per Area geografica, Tipo di strada e Tipo di veicolo mostra come la percentuale d'uso delle cinture anteriori nel nord e nel centro del Paese presenta valori molto simili, ad eccezione dei **veicoli commerciali** in zona **urbana** ove le percentuali d'uso osservate nel **centro** (**58.7%**; IC95%: 55.6%-61.9%) si sovrappongono a quelle rilevate nel **sud** del Paese (**56.2%**; IC95%: 52.8%-59.6%). Per il resto nel sud si osservano valori d'uso inferiori. Se vogliamo, l'unica eccezione è costituita dall'uso delle cinture anteriori negli **autoveicoli** in **autostrada**: in questo caso le proporzioni d'uso osservate sono abbastanza vicine: al **nord** **93.3%** (IC95%: 92.7%-93.8%), al **centro** **93.8%** (IC95%: 93.2%-94.4%), al **sud** **88.2%** (IC95%: 87.4%-89.0%).

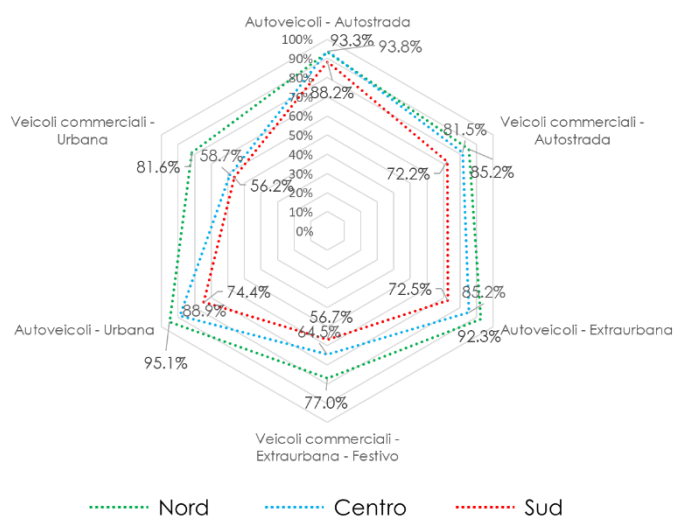


Figura 15. Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per area geografica, tipo di strada e tipo di veicolo

3.1.4.3 Tre strati: Tipo di veicolo per Tipo di strada per Tipo di giorno

Come si evince dalla figura 16, la stratificazione per Tipo di veicolo, Tipo di strada e Tipo di giorno mostra come, indipendentemente dal contesto stradale e dal tipo di giorno, rimanga abbastanza costante il gap nell'uso delle cinture anteriori tra autoveicoli e veicoli commerciali, con una differenza che oscilla da un minimo di circa 11 punti percentuali in **autostrada** nei giorni **festivi** ad un massimo di circa 18 punti percentuali in area **extraurbana** durante i giorni **feriali**.

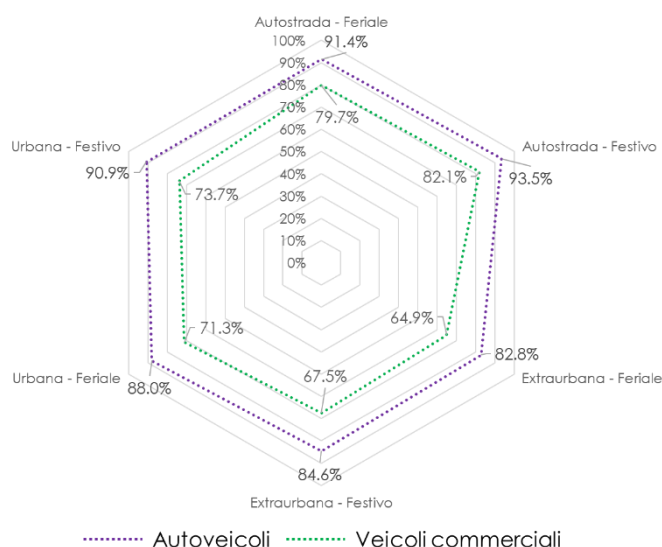


Figura 16. Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per tipo di veicoli, area geografica e tipo di giorno

3.1.4.4 Tre strati: Area geografica per Tipo di strada per Tipo di giorno

Come si evince dalla figura 17, la stratificazione per Area geografica, tipo di strada e tipo di giorno mostra come venga sostanzialmente rispettato il gradiente nord-sud, indipendentemente dal tipo di strada e dal tipo di giorno, sebbene in autostrada le percentuali osservate siano sostanzialmente simili. All'estremo opposto vi è la situazione durante i giorni **feriali** in area **extraurbana** ove si osservano oltre 20 punti percentuali di differenza tra **nord** (**90.5%**; IC95%: 89.7%-91.3%) e **sud** (**69.9%**; IC95%: 68.6%-71.3%).

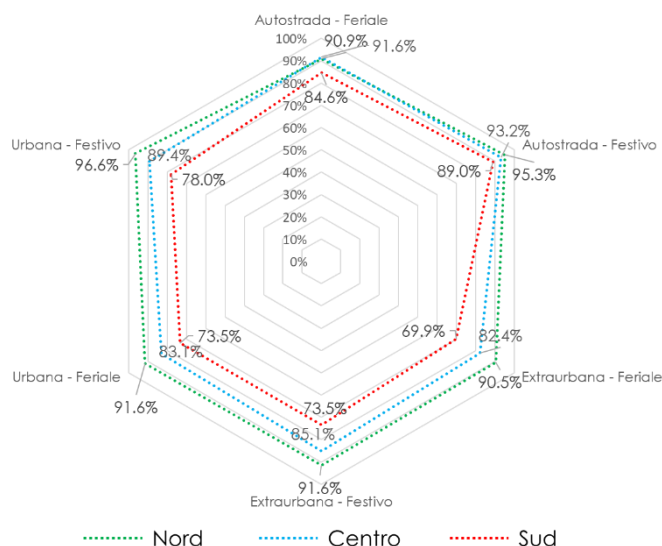


Figura 17. Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per area geografica, tipo di strada e tipo di giorno

3.1.5 Genere

L'uso delle cinture di sicurezza anteriori mostra poche differenze per genere. Come si evince dalla figura 18, tra le **femmine** si osserva una percentuale d'uso pari all'**88.4%** (IC95% 88.0%-88.8%), mentre tra i **maschi** tale proporzione scende leggermente all'**86.0%** (85.6%-86.3%).

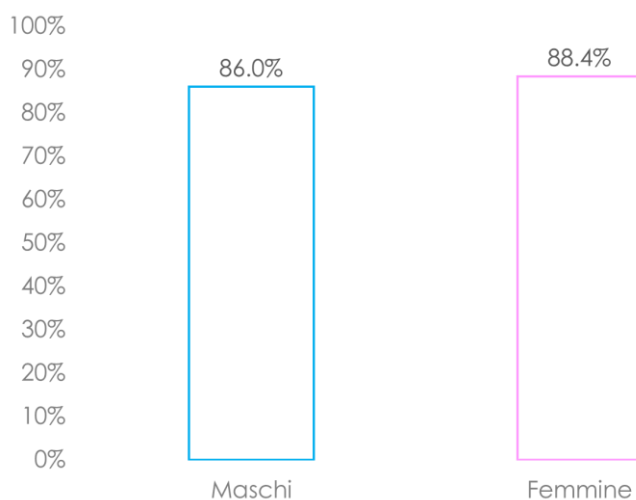


Figura 18. Percentuale d'uso dell'uso delle cinture di sicurezza anteriori per genere

Si osservi che tale **differenza di genere** è imputabile in particolare a quanto accade nel **Sud** ove la forbice tra maschi e femmine assume valori leggermente più ampi, di oltre 6 punti percentuali, come pure all'uso delle cinture di sicurezza sui **veicoli commerciali**, più alto di quasi 7 punti percentuali nelle femmine (tabella 2)

Tabella 2. Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per genere in funzione dei seguenti strati: area geografica, tipo veicolo, tipo strada e tipo giorno

	Maschi	IC95%	Femmine	IC95%
Nord	92.2%	91.8%-92.6%	93.1%	92.5%-93.6%
Centro	87.5%	86.9%-88.1%	88.3%	87.5%-89.1%
Sud	75.1%	74.3%-75.8%	81.6%	80.7%-82.5%
Autoveicoli	87.7%	87.4%-88.0%	89.5%	89.1%-89.9%
Veicoli commerciali	72.8%	71.8%-73.8%	79.5%	76.7%-82.3%
Autostrada	90.6%	90.1%-91.0%	91.6%	91.0%-92.2%
Extraurbana	80.7%	80.0%-81.3%	84.1%	83.2%-84.9%
Urbana	86.3%	85.8%-86.9%	89.2%	88.5%-89.9%
Feriale	84.7%	84.2%-85.1%	87.5%	86.9%-88.1%
Festivo	88.1%	87.7%-88.6%	89.8%	89.2%-90.4%

3.1.6 Classe di età

L'uso delle cinture di sicurezza anteriori mostra un leggero trend in calo all'aumentare dell'età (presunta) del conducente e/o del passeggero anteriore. Come si evince dalla figura 19, tra i **giovani (13-25 anni)** si è osservata una prevalenza d'uso delle cinture pari all'**88.0%** (IC95%: 87.3%-88.6%), percentuale che scende leggermente all'**86.8%** (IC95%: 86.5%-87.2%) tra gli **adulti (26-64 anni)**, per scendere ulteriormente all'**84.3%** (IC95%: 84.0%-84.7%) tra i soggetti **maturi di 65 anni di età e oltre**.

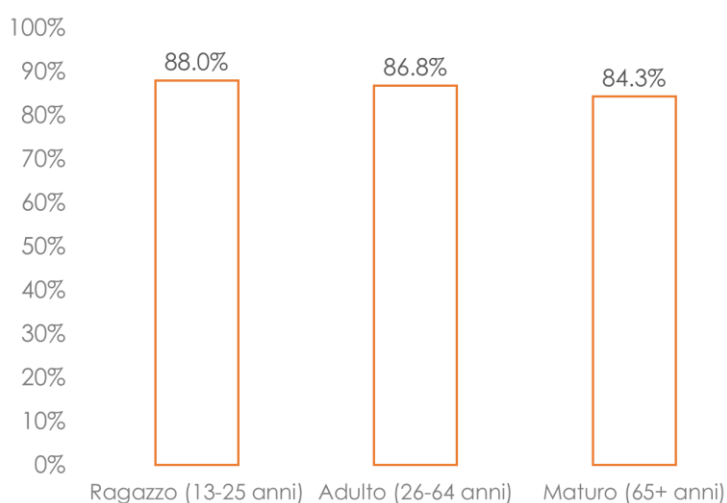


Figura 19. Percentuale d'uso dell'uso delle cinture di sicurezza anteriori per classe di età

Il quadro raffigurato in tabella 3 conferma e rafforza quanto è emerso in figura 19: forse contrariamente all'atteso sono i giovani ad essere più virtuosi, mentre sono i

soggetti maturi, indipendentemente da area geografica, tipo di strada, tipo di giorno o tipo di veicolo ad indossare di meno le cinture di sicurezza anteriori.

Tabella 3. Percentuale d'uso delle cinture di sicurezza anteriori per classe di età in funzione dei seguenti strati: area geografica, tipo veicolo, tipo strada e tipo giorno

	Ragazzi	IC95%	Adulti	IC95%	Maturi	IC95%
Nord	91.4%	90.4%-92.4%	92.8%	92.4%-93.2%	90.5%	90.1%-90.9%
Centro	89.5%	88.4%-90.7%	88.2%	87.7%-88.7%	84.7%	84.1%-85.3%
Sud	80.9%	79.5%-82.3%	76.6%	76.0%-77.3%	75.1%	74.4%-75.8%
Autoveicoli	89.4%	88.7%-90.1%	88.6%	88.3%-88.9%	86.1%	85.8%-86.5%
Veicoli commerciali	76.9%	74.0%-79.9%	73.1%	72.0%-74.1%	70.8%	69.7%-71.9%
Autostrada	91.7%	90.7%-92.6%	91.2%	90.7%-91.6%	88.6%	88.1%-89.1%
Extraurbana	83.3%	82.0%-84.7%	81.6%	80.9%-82.2%	80.4%	79.8%-81.0%
Urbana	88.4%	87.3%-89.5%	87.4%	86.9%-88.0%	83.5%	82.9%-84.1%
Feriale	86.7%	85.8%-87.6%	85.7%	85.3%-86.1%	82.8%	82.3%-83.2%
Festivo	90.0%	89.1%-90.9%	88.8%	88.3%-89.2%	86.9%	86.5%-87.4%

3.2 LE CINTURE DI SICUREZZA POSTERIORI

3.2.1 Universo osservato

Le stime delle prevalenze d'uso delle cinture nei passeggeri posteriori, tenuto conto anche del numero relativamente contenuto di osservazioni riguardanti questa categoria di utenti del veicolo, è stata fatta considerando tutti i passeggeri che occupavano la posizione posteriore (dal passeggero 1, che come abbiamo visto, di norma occupa il sedile anteriore, ai passeggeri 2-3-4). Le analisi dei dati relativamente all'uso delle cinture di sicurezza dei passeggeri posteriori saranno limitate, oltre che all'intero universo osservato, ai soli primi strati, in modo da avere stime di prevalenza d'uso sufficientemente precise ed attendibili grazie ad una adeguata numerosità delle osservazioni svolte.

Complessivamente, su un totale di 3951 osservazioni compiute sui passeggeri posteriori di autoveicoli e/o veicoli commerciali, si è osservato un uso delle **cinture di sicurezza posteriori** correttamente allacciate pari al **34.5%** (IC95%: 33.0%-36.0%) (figura 20), valore molto inferiore a quello relativo agli occupanti i sedili anteriori (86.6%).

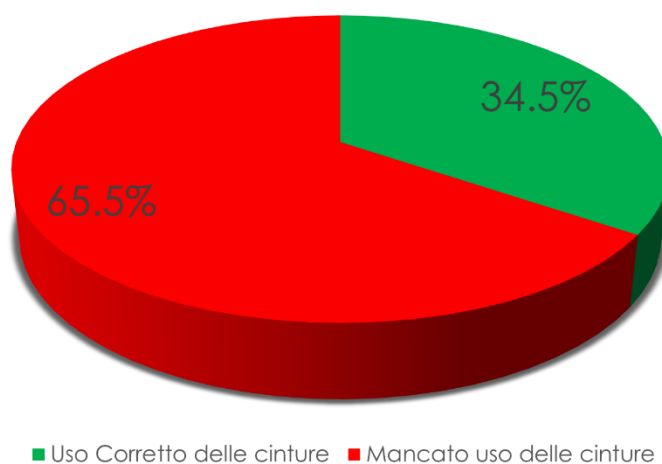


Figura 20. Distribuzione dell'uso delle cinture di sicurezza nei passeggeri posteriori

3.2.2.1 Uno strato: Area geografica

Nei passeggeri posteriori, come mostra anche la figura 21, l'uso delle cinture di sicurezza è sporadico. A parte nel **Nord**, ove si è osservata una prevalenza d'uso delle cinture posteriori pari al **44.2%** (IC95%: 41.6%-46.7%), altrove l'utilizzo oscilla tra il **29.3%** (IC95%: 26.4%-32.1%) del **Centro** e il **28.5%** (IC95%: 26.2%-30.7%) del **Sud**.

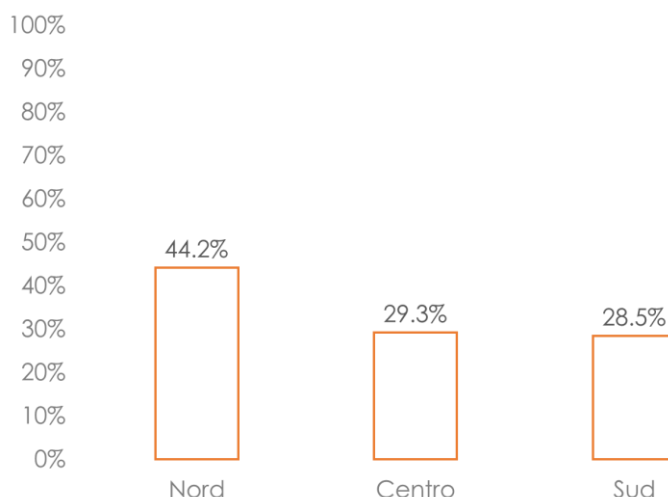


Figura 21. Percentuale d'uso della cintura di sicurezza nei passeggeri posteriori, per area geografica

3.2.2.2 Uno strato: Tipo di giorno

Sorprendentemente, contrariamente a quanto accade per le cinture anteriori (conducente e passeggero), l'uso delle cinture di sicurezza per i passeggeri posteriori varia in maniera consistente a seconda del giorno della settimana. Come si evince dalla figura 22, la percentuale d'uso delle cinture di sicurezza durante i giorni **feriali** è decisamente più elevata, pari al **38.2%** (IC95%: 36.0%-40.4%) rispetto a quella osservata durante i giorni **festivi**, risultata pari al **27.7%** (IC95%: 25.8%-29.7%), con una differenza di oltre 10 punti percentuali.

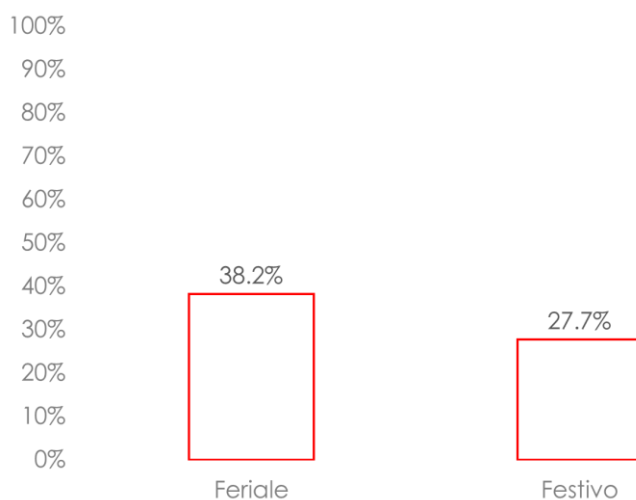


Figura 22. Percentuale d'uso della cintura di sicurezza nei passeggeri posteriori per tipo di giorno della settimana

3.2.2.3 Uno strato: Tipo di strada

Stratificando i dati per tipo di strada (figura 23), come atteso si osserva un uso delle cinture posteriori più elevato in **autostrada** (**43.6%**; IC95%: 41.3%-45.8%), percentuale superiore di 5 punti rispetto a quella osservata su strade **urbane** (**38.4%**; IC95%: 35.4%-

41.4%), mentre decisamente più bassa è la proporzione d'uso sulle strade **extraurbane** (21.4%; IC95%: 19.0%-23.9%).

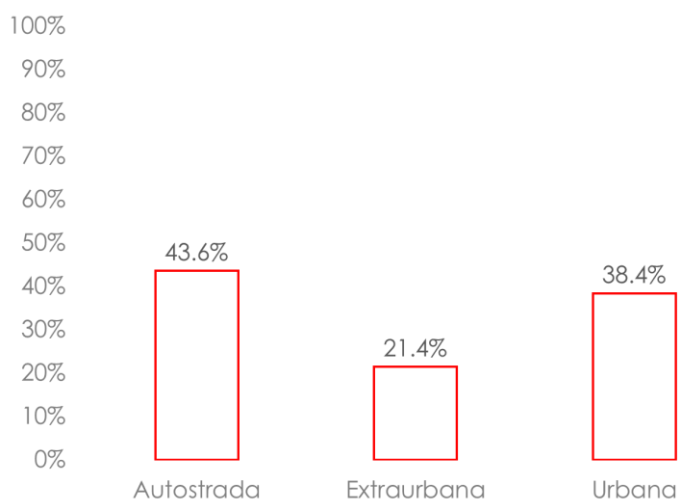


Figura 23. Percentuale d'uso della cintura di sicurezza nei passeggeri posteriori per tipo di strada

3.2.2.3 Uno strato: Tipo di veicolo

Stratificando i dati per tipo di veicolo (figura 24), analogamente a quanto osservato per le cinture anteriori, si osserva un uso delle cinture posteriori maggiore negli utenti di **autoveicoli** (35.2%; IC95%: 33.7%-36.7%) rispetto a quanto è stato rilevato per gli utenti dei **veicoli commerciali** (29.1%; IC95%: 22.3%-35.8%).

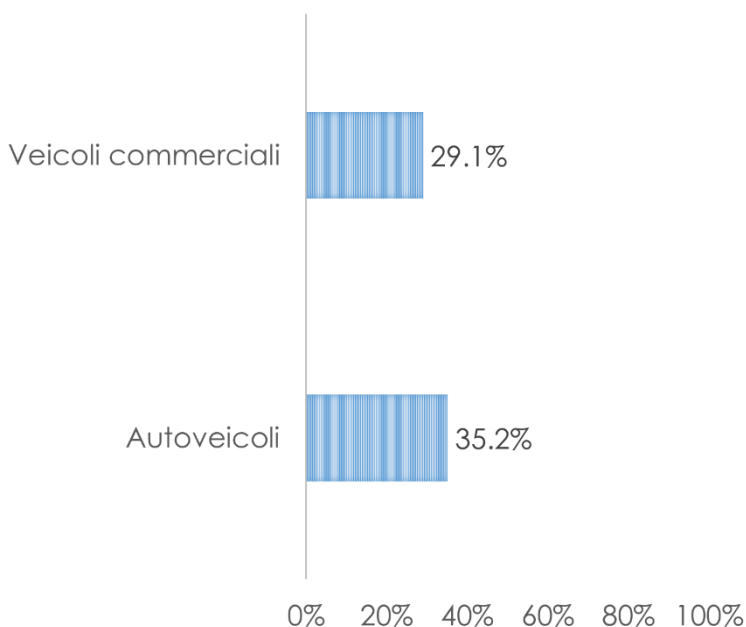


Figura 24. Percentuale d'uso della cintura di sicurezza nei passeggeri posteriori per tipo di veicolo

3.2.6 Genere

Ripartendo i dati per genere (figura 25), nei passeggeri posteriori non si rilevano differenze sostanziali nell'uso delle cinture di sicurezza, con valori, per entrambi i generi compresi tra il **34.4%** (IC95%: 32.1%-36.8%) nei **maschi** e il **37.7%** (IC95%: 32.7%-36.6%) delle **femmine**.

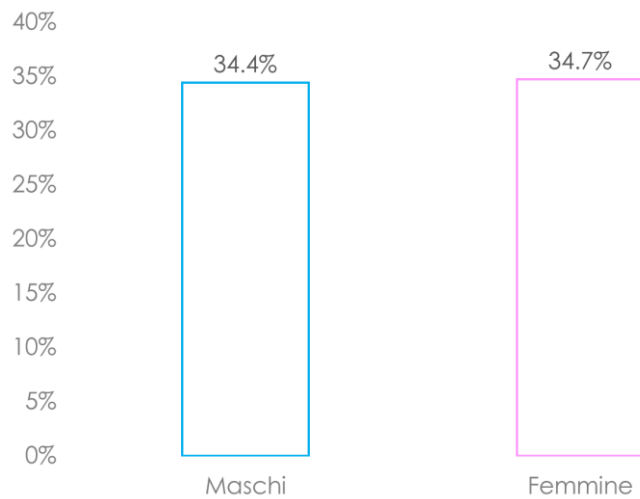


Figura 25. Percentuale d'uso della cintura di sicurezza nei passeggeri posteriori per genere

3.3 CASCO

3.3.1 Universo osservato

Analogamente a quanto fatto per le cinture di sicurezza, in questa analisi, l'uso non corretto del casco (2.5% sul totale delle osservazioni) viene considerato assieme al non uso del casco (0.7%) come "Mancato uso del casco". Anche in questo caso le proporzioni saranno pesate per i flussi veicolari osservati, tuttavia, poiché detti flussi si riferiscono a motocicli e ciclomotori assieme, non permettendo la separazione tra le due tipologie di veicoli, anche le proporzioni pesate si riferiranno a ciclomotori e motocicli considerati assieme.

Complessivamente, su un totale di 21.824 osservazioni compiute su conducenti (n=17.196) e passeggeri (n=4628) di Motocicli (75.5%) e/o ciclomotori (24.5%), si è osservato un uso del **casco** correttamente allacciato pari al **95.1%** (IC95%: 94.8%-95.4%) (figura 26). Il dato conferma sostanzialmente quanto rilevato nel monitoraggio effettuato nel biennio 2015-2017 ove fu osservato un uso medio del casco pari al 97.9%

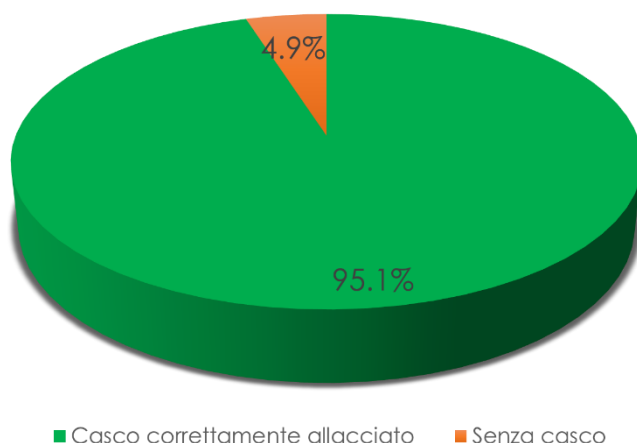


Figura 26. Distribuzione d'uso del casco nei conducenti e trasportati (motociclo e ciclomotore)

3.4.2.1 Uno strato: Tipo veicolo

Come si evince dalla figura 27, come atteso, sebbene in entrambi i casi su valori molto elevati, la proporzione d'uso del casco correttamente allacciato è maggiore tra i **motociclisti** (**98.2%**; IC95%: 98.0%-98.4%) rispetto a **ciclomotoristi** (**91.5%**; IC95%: 90.8%-92.3%).

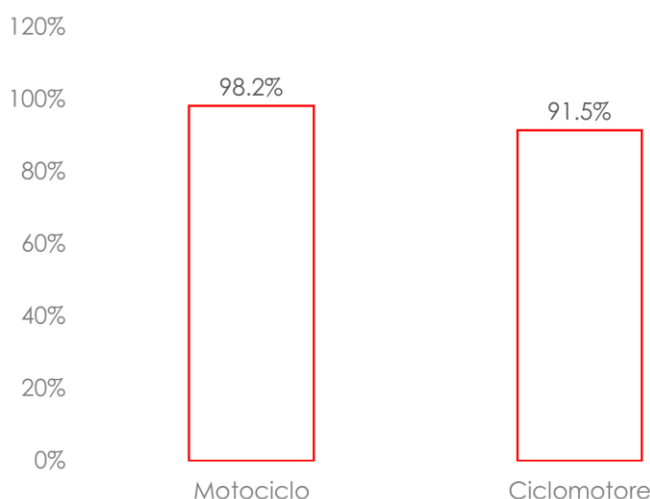


Figura 27. Percentuale d'uso del casco per tipo di veicolo (dato non pesato per il flusso veicolare)

3.4.2.2 Uno strato: Area geografica

Il dato stratificato per area geografica (figura 28) mostra come in tutti i comparti l'uso del casco rimanga complessivamente elevato. Come atteso è nel **sud** ove si raggiunge la percentuale d'uso più bassa (**92.4%**; IC95%: 91.8%-93.1%), di 6 punti percentuali inferiore a quella osservata nel **centro** (**98.4%**; IC95%: 98.2%-98.8%).

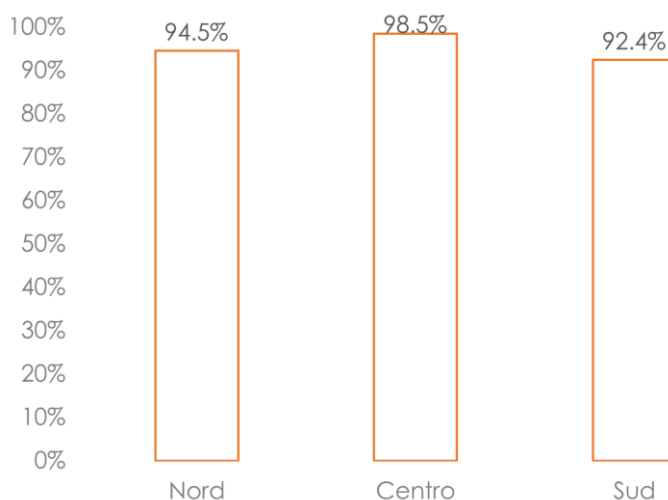


Figura 28. Percentuale d'uso del casco per area geografica

3.4.2.3 Uno strato: Tipo di strada

Il dato stratificato per tipo di strada (figura 29) mostra come nelle strade **urbane** l'uso del casco mostri una leggera flessione (**92.5%**; IC95%: 92.0%-93.1%) rispetto agli altri contesti stradali. In questo caso, incide la relativamente bassa percentuale d'uso del casco osservata sui ciclomotori in area urbana (89% circa), che contribuisce ad abbassare il dato complessivo relativo all'uso del casco su strade urbane.

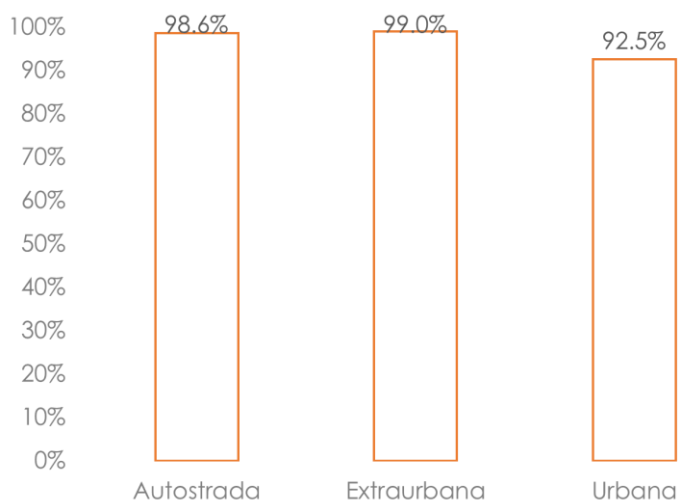


Figura 29. Percentuale d'uso del casco per tipo di strada

3.4.2.4 Uno strato: Tipo di giorno

L'uso del casco stratificato per tipo di giorno (figura 30) mostra una marcata omogeneità di valori, entrambi attorno al 95% d'uso. Tale uniformità conferma, sostanzialmente, quanto osservato nel caso dell'uso delle cinture di sicurezza, ovvero che il tipo di giorno poco o niente influenza la prevalenza d'uso dei dispositivi di sicurezza.

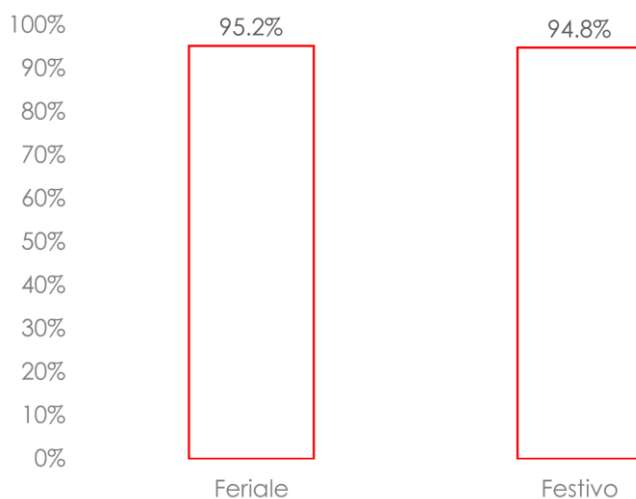


Figura 30. Percentuale d'uso del casco per tipo di giorno

3.4.3.1 Due strati: Area geografica per Tipo di strada

La stratificazione per area geografica e tipo di strada (figura 31) mostra una leggera diminuzione dell'uso del casco in area **urbana**, con valori rispettivamente pari al

92.4% (IC95%: 91.5%-93.3%) al **Nord**, al **97.5%** (IC95%: 96.9%-98.2%) al **Centro** e all'**86.1%** (IC95%: 84.8%-87.4%) al **Sud**.

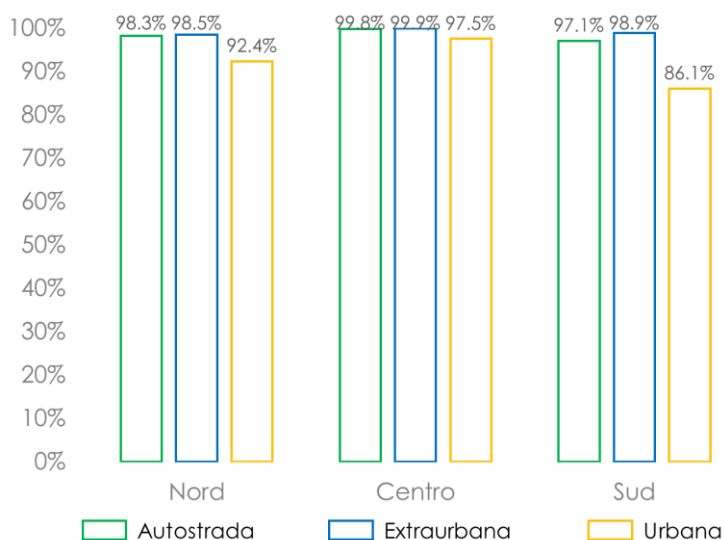


Figura 31. Percentuale d'uso del casco per area geografica e tipo di strada

3.4.3.2 Due strati: Area geografica per Tipo di veicolo

La stratificazione per area geografica e tipo di veicolo (figura 32) come atteso mostra una flessione dell'uso del casco nel **Sud** tra i **ciclomotoristi**, ove l'uso si attesta all'**84.4%** (IC95%: 82.6%-86.3%).

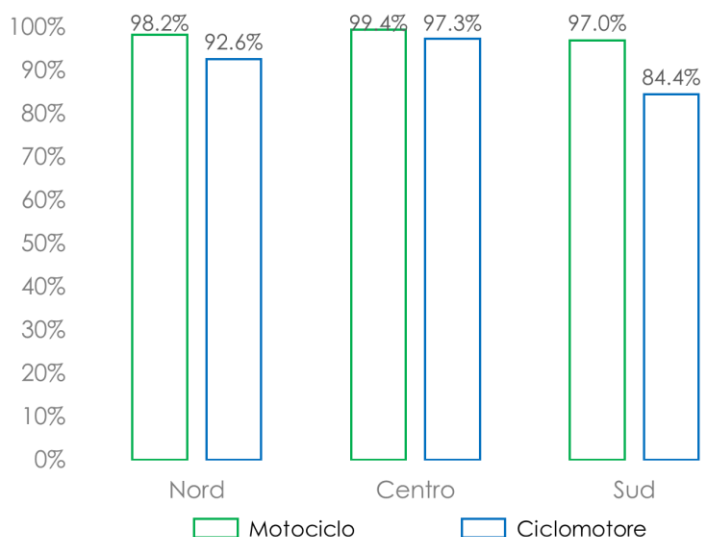


Figura 32. Percentuale d'uso del casco per area geografica e tipo di strada (dato non pesato per il flusso veicolare)

3.4.3.3 Due strati: Area geografica per Tipo di giorno

La stratificazione per area geografica e tipo di giorno (figura 33) mostra una flessione dell'uso del casco nel **Sud** nei giorni **festivi**, ove l'utilizzo si attesta all'**88.9%**

(IC95%: 87.8%-90.1%). È interessante notare come vi sia una sorta di simmetria tra nord e sud. Nel nord sono i giorni festivi a riportare un uso del casco più elevato; l'esatto contrario accade nel sud.

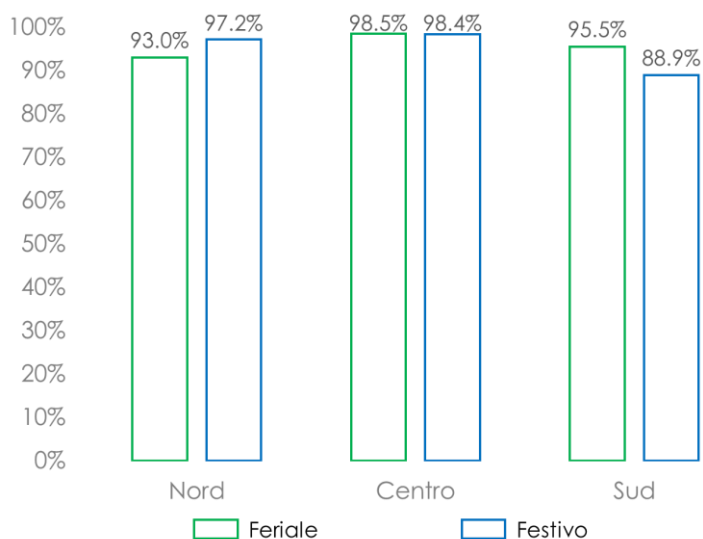


Figura 33. Percentuale d'uso del casco per area geografica e tipo di giorno

3.4.3.4 Due strati: Tipo di veicolo per Tipo di strada

La stratificazione per tipo di veicolo e tipo di strada (figura 34) mostra una sostanziale tenuta dell'uso del casco tra i motociclisti che prescinde dal tipo di strada, mentre si osserva una flessione dell'uso del **casco** su strade **urbane** tra i **ciclomotoristi**, ove l'utilizzo raggiunge il **89.4%** (IC95%: 88.5%-90.4%). Ovviamente in autostrada non sono stati conteggiati i ciclomotori.

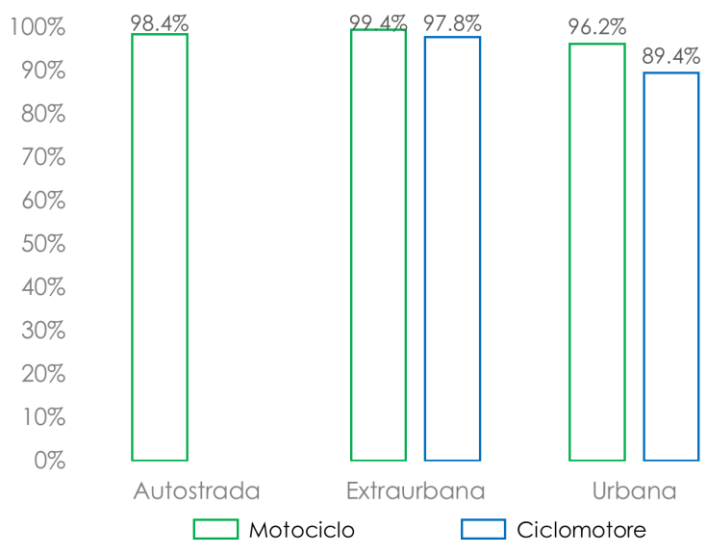


Figura 34. Percentuale d'uso del casco per tipo di veicolo e tipo di strada (dato non pesato per flusso veicolare)

3.4.3.5 Due strati: Tipo di giorno per Tipo di strada

L'uso del casco stratificato per tipo di giorno e tipo di strada (figura 35) mostra una marcata omogeneità di valori, già visti nei dati aggregati solo per tipo di giorno e riportati in figura 30. Si conferma un uso leggermente inferiore del casco in zona **urbana**, con valori che nei giorni **festivi** si attestano attorno al **92%-93%**, contro il 98%-99% osservato negli altri contesti stradali.

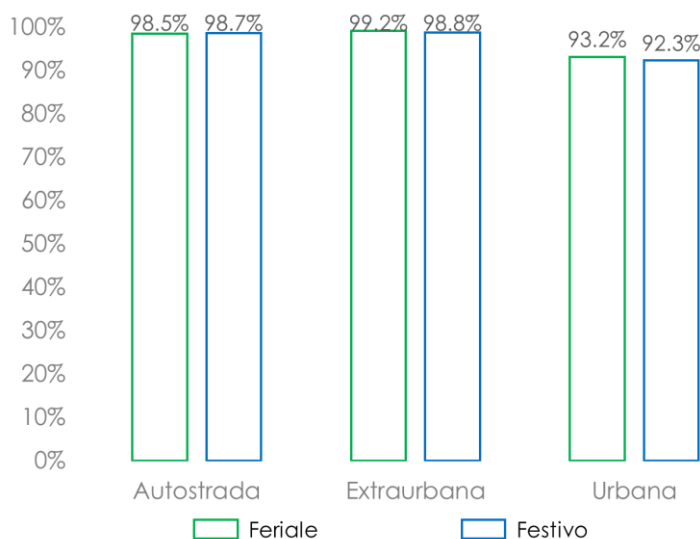


Figura 35. Percentuale d'uso del casco per tipo di giorno e tipo di strada

3.4.3.6 Due strati: Tipo di giorno per Tipo di veicolo

Il fatto che la percentuale d'uso del casco non vari a seconda del tipo di giorno, fa sì che l'uso del casco stratificato per tipo di giorno e tipo di veicolo (figura 36) risenta essenzialmente delle differenze marcate dal tipo di veicolo. Si conferma anche in questo caso un uso inferiore del casco tra i **ciclomotoristi** che, sia nei giorni **feriali**, sia in quelli **festivi**, usano il casco circa **9 volte su 10**.

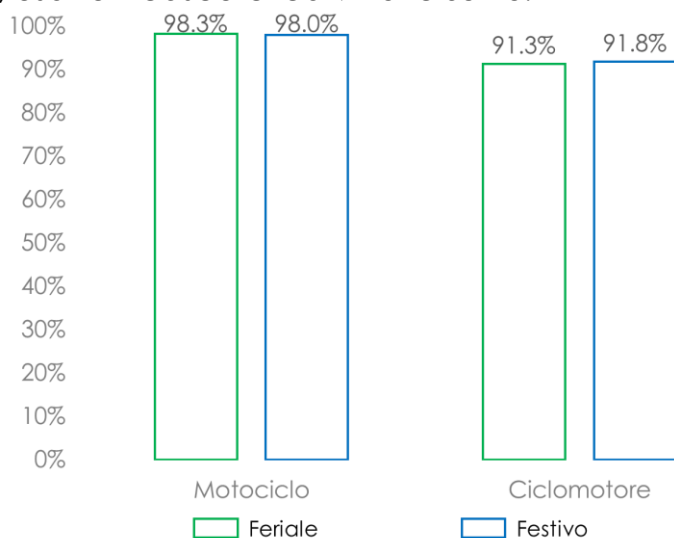


Figura 36. Percentuale d'uso del casco per tipo di giorno e tipo di veicolo

3.4 SEGGIOLINI PER BAMBINI

3.4.1 Universo osservato

Complessivamente, su un totale di 2000 osservazioni riguardanti i bambini in auto, si è osservato un uso del seggiolino pari al 42.7% (proporzione non pesata per flusso veicolare), al quale potrebbe essere sommato anche una quota del 33.4% di bambini non nel seggiolino ma, comunque, assicurati tramite cinture di sicurezza (figura 37), il che significa che circa 3 bambini su 4 sono comunque assicurati in qualche modo. La percentuale d'uso del seggiolino, pesata per flusso veicolare è risultata pari al **43.5%** (IC95%: 41.4%-45.7%), sostanzialmente analoga al valore pesato.

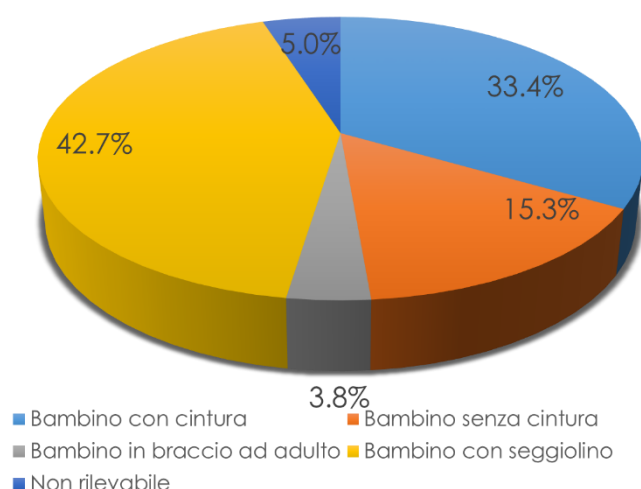


Figura 37. Uso del seggiolino per bambini (dato non pesato per flusso veicolare)

3.4.2.1 Uno strato: area geografica

Come si evince dalla figura 38, la stratificazione del dato per area geografica, evidenzia anche in questo caso un gradiente Nord-Sud, in linea con quanto già visto per l'uso delle cinture di sicurezza anteriori. I corrispondenti valori pesati per i flussi veicolari sono i seguenti: **nord 53.5%** (IC95%: 49.8%-57.2%); **centro 46.3%** (IC95%: 42.4%-50.2%); **sud 27.7%** (IC95%: 24.3%-31.2%).

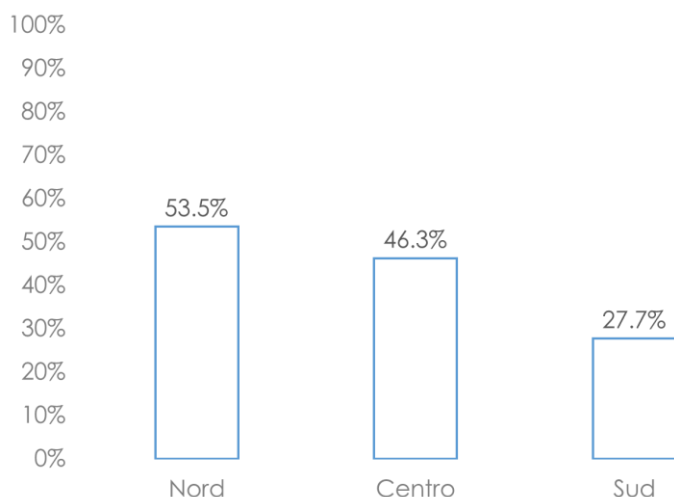


Figura 38. Uso del seggiolino per bambini per macro-area geografica (dato non pesato per flusso veicolare)

3.4.2.2 Uno strato: tipo di giorno

Il tipo di giorno (feriale o festivo) sembra influenzare marginalmente l'uso del seggiolino in quanto le proporzioni d'uso sono abbastanza simili nei due giorni, in particolare ove si considerino assieme le percentuali d'uso dei seggiolini (più alta nei giorni festivi) e quella delle cinture, più alta nei giorni feriali (figura 39).

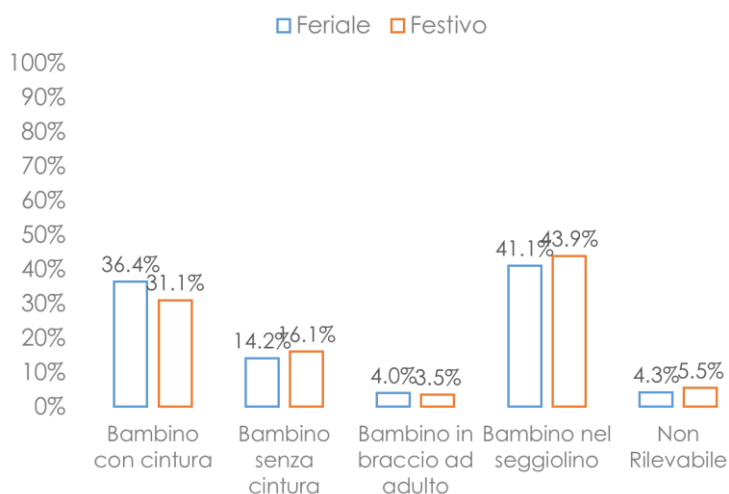


Figura 39. Uso del seggiolino per bambini per tipo di giorno (dato non pesato per flusso veicolare)

Riferendoci ai soli bambini nel seggiolino, pesando le osservazioni d'uso per i rispettivi flussi veicolari (figura 40), il dato rimane sostanzialmente identico a quello riportato nella figura 39. Infatti, i valori d'uso del seggiolino, pesati per i flussi veicolari sono i seguenti: **feriale 42.2%** (IC95%: 38.9%-45.5%); **festivo 44.2%** (IC95%: 41.3%-47.1%)

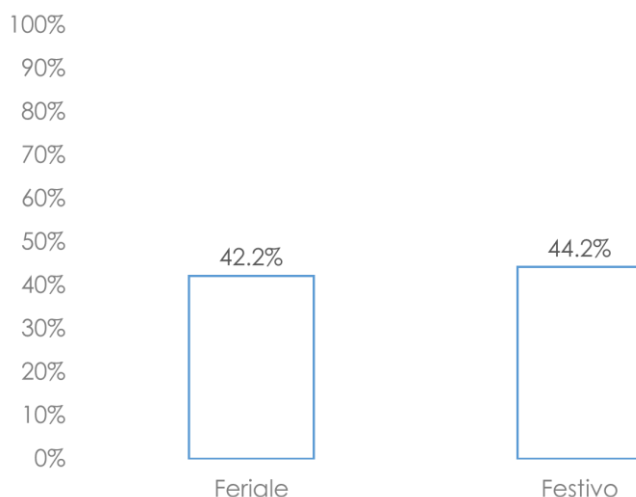


Figura 40. Percentuale di bambini assicurati in auto con apposito seggiolino, per tipo di giorno

3.4.2.3 Uno strato: tipo di strada

Il contesto stradale sembra influenzare l'uso del seggiolino, che risulta essere sensibilmente maggiore su strade urbane (figura 41). I valori d'uso del seggiolino, sono i seguenti: autostrada 40.5%, extraurbana 38.1%, urbana 48.4%. Un bambino su 20 è tenuto in braccio dal un adulto in autostrada, un comportamento molto pericoloso, motivato da un falso senso di protezione.

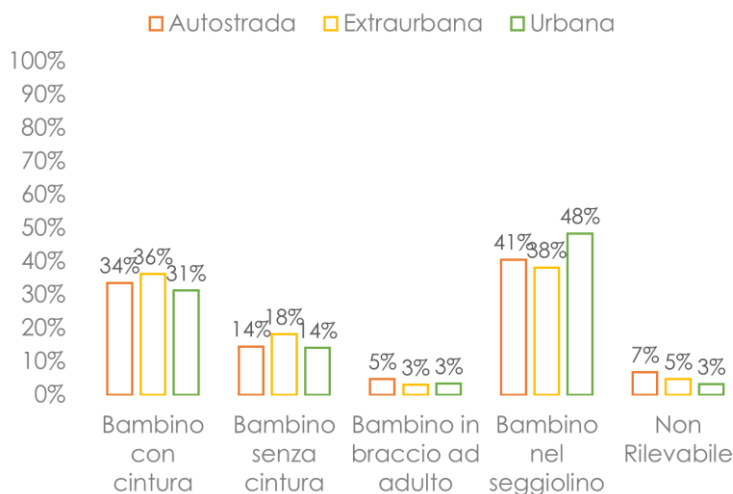


Figura 41. Uso del seggiolino per bambini per tipo di strada (dato non pesato per flusso veicolare)

Riferendoci ai soli bambini nel seggiolino, pesando le osservazioni d'uso per i rispettivi flussi veicolari, il dato rimane nel complesso simile a quello riportato nella figura 41. Infatti, come si evince dalla figura 42, la percentuale dei bambini nel seggiolino su strade **urbane** sale leggermente (**52.1%**; IC95%: 48.4%-55.9%), mentre le altre proporzioni d'uso rimangono sostanzialmente molto vicine a quelle non pesate.

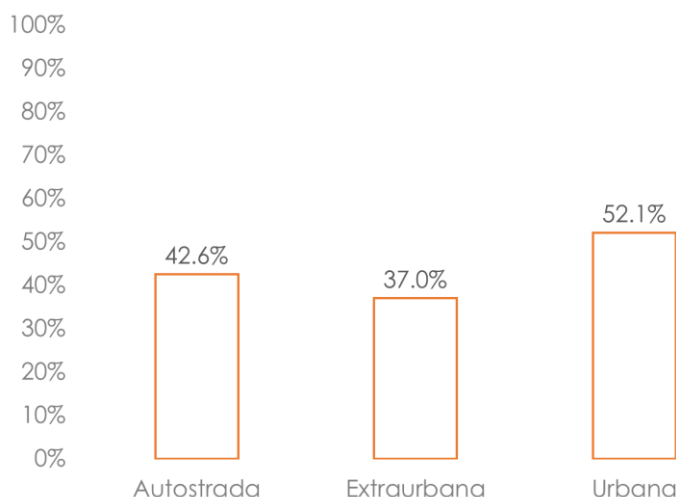


Figura 42. Percentuale di bambini assicurati in auto con apposito seggiolino, per tipo di strada

3.4.2.4 Uno strato: genere

Interessante appare la distribuzione dell'uso dei sistemi di ritenuta usati in caso di bimbi a bordo, in funzione del genere del guidatore (figura 43). Se il conducente dell'autoveicolo è un uomo i sistemi di ritenuta per assicurare i bambini a bordo vengono usati con minor frequenza. Se consideriamo i bambini nel seggiolino e quelli con cintura, se il guidatore è di genere maschile la percentuale d'uso di questi sistemi è pari al 73% mentre se è femmina sale all'83%. Da notare che se il guidatore è maschio, nel 5% dei casi il bambino è stato osservato in braccio ad un adulto (verosimilmente di genere femminile). Cosa che, sostanzialmente, non accade se il conducente è di genere femminile.

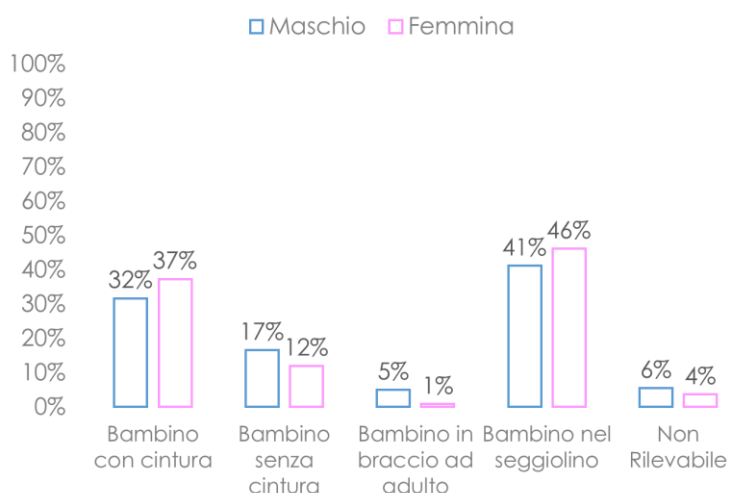


Figura 43. Uso del seggiolino per bambini per genere del conducente (dato non pesato per flusso veicolare)

3.5 CASCO IN BICICLETTA

3.5.1 Universo osservato

In premessa va ribadito che la rilevazione del casco sugli utenti delle due ruote non motorizzate (bicicletta) ha riguardato essenzialmente i conducenti (1.928), mentre appena 6 sono i passeggeri. Per questo motivo l'analisi che segue riguarderà solamente i conducenti.

Complessivamente, su un totale di 3.891 osservazioni compiute su conducenti di bicicletta, si è osservato un uso del casco correttamente allacciato pari al 38.3% (figura 44). Il corrispondente dato pesato per i flussi veicolari è del **35.2%** (IC95%: 33.7%-36.7%)

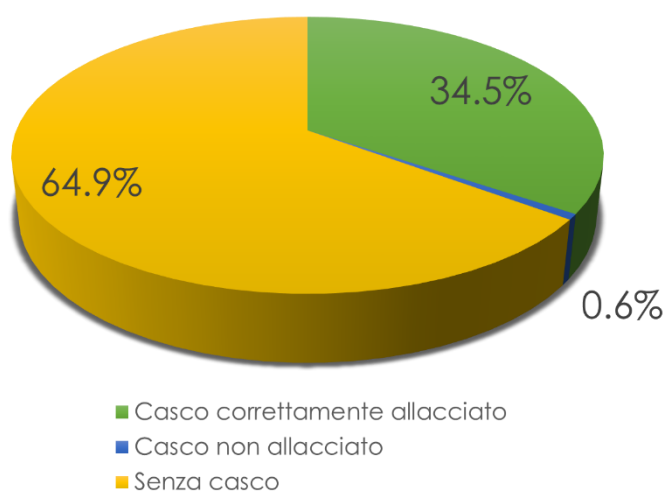


Figura 44. Uso del casco nei conducenti di biciclette (dato non pesato per flusso veicolare)

3.5.2.1 Uno strato: area geografica

Considerando il numero relativamente contenuto delle osservazioni, al fine di avere delle stime più affidabili, anche in questo caso la stratificazione per area geografica è stata fatta tenendo conto delle 3 macro-aree Nord, Centro e Sud. I dati sintetizzati nella figura 45, mostrano valori sostanzialmente identici al **nord (36.2%; IC95% 33.6%-38.8%)** a al **sud (36.7%; IC95% 33.9%-39.4%)**, mentre più bassa al **centro (29.4%; IC95% 27.0%-31.8%)**.

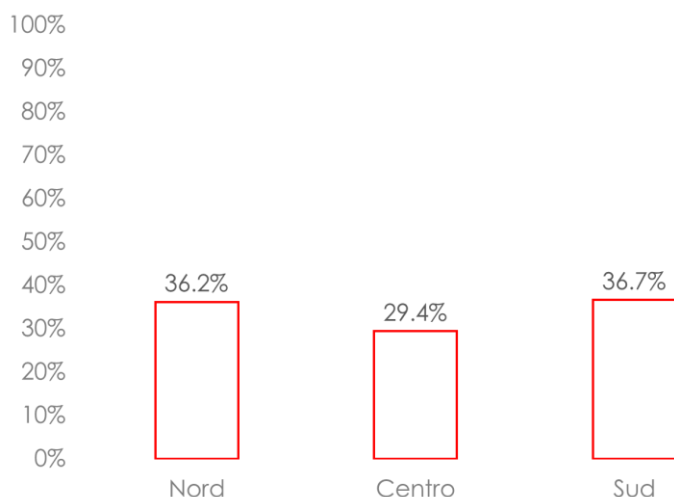


Figura 45. Uso del casco nei conducenti di biciclette per area geografica

3.5.2.2 Uno strato: tipo di strada

Stratificando i dati per tipo di strada, si osserva come 2 conducenti su 3 usino il casco in area extraurbana, mentre meno di 1 su 3 lo usa in zona urbana (figura 46).

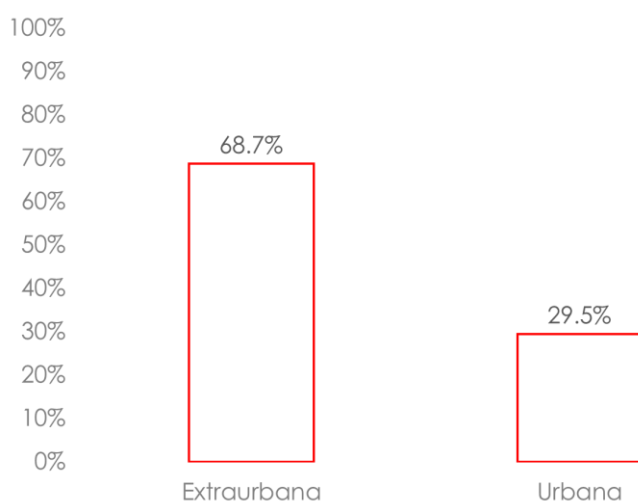


Figura 46. Uso del casco nei conducenti di biciclette per tipo di strada

3.5.2.3 Uno strato: tipo di giorno

Le osservazioni stratificate per tipo di giorno (figura 47) ci dicono che nei giorni **festivi** l'uso del casco appare più elevato (**39.7%**; IC95%: 37.4%-41.9%) rispetto a quanto osservato nei giorni **feriali** (**30.7%**; IC95% 28.7%-32.7%). Ciò è, probabilmente dovuto al fatto che durante i giorni feriali vi è un uso maggiore della bicicletta intesa non tanto come mezzo di trasporto quotidiano nel tragitto casa-lavoro, quanto come occasione per fare attività fisica: in questo senso la "divisa standard" del ciclista ormai da anni prevede l'uso del casco.

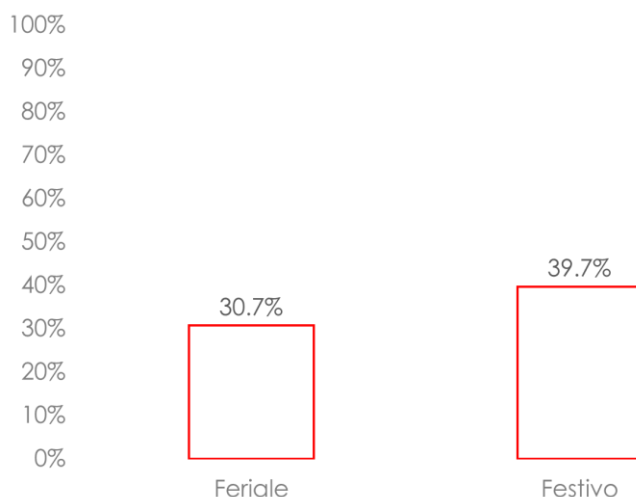


Figura 47. Uso del casco nei conducenti di biciclette per tipo di giorno

3.5.3.1 Due strati: area geografica e tipo di strada

Stratificando le osservazioni per area geografica e tipo di strada, osserviamo come su strade urbane in ogni comparto la proporzione d'uso del casco correttamente allacciato sia nettamente inferiore alla percentuale d'utilizzo del casco correttamente allacciato su strade extraurbane (figura 48). Da una parte sorprende la percentuale inaspettatamente elevata rilevata sulle strade **extraurbane** del **Sud** (**74.3%**; IC95%: 66.9%-81.7%), dall'altra l'utilizzo molto basso osservato nelle strade **urbane** del **centro** (26.0%; IC95%: 23.5%-28.4%)

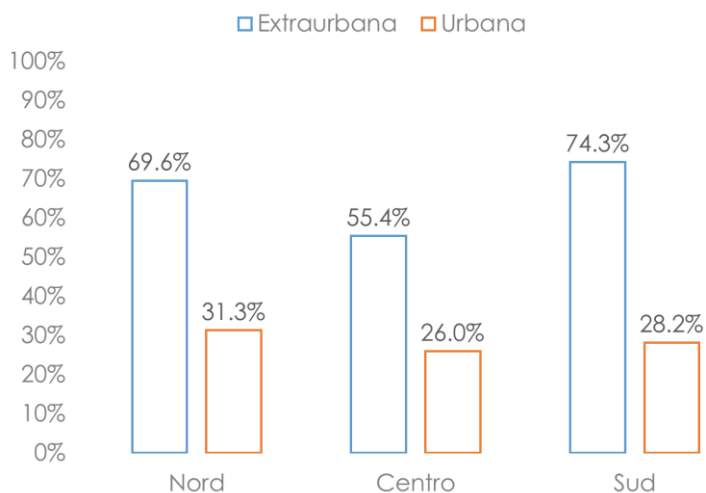


Figura 48. Uso del casco nei conducenti di biciclette per macro-area e tipo di strada

3.5.3.2 Due strati: area geografica e tipo di giorno

La stratificazione dei dati per area geografica e tipo di giorno (figura 49) mostra differenze contenute nel nord e nel centro, mentre è nel **sud** del Paese che si osserva tra i conducenti di biciclette la forbice più elevata nelle percentuali d'uso

del casco, con un utilizzo durante i giorni **festivi** pari al **46.5%** (IC95%: 41.4%-51.7%), di oltre 18 punti percentuali rispetto all'uso osservato durante i giorni **feriali** (**28.4%**; IC95%: 25.3%-31.5%).

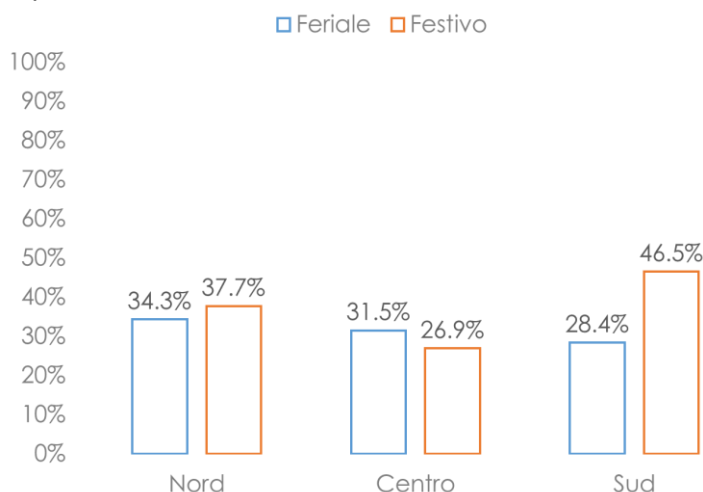


Figura 49. Uso del casco nei conducenti di biciclette per macro-area e tipo di giorno

3.5.3.3 Due strati: tipo di strada e tipo di giorno

La stratificazione dei dati per tipo di strada e tipo di giorno (figura 50) indica come su strade extraurbane, sia nei giorni feriali, sia durante i giorni festivi, la proporzione d'uso del casco tra i conducenti di biciclette sia di molto superiore (oltre il doppio) rispetto a quella osservata su strade urbane.

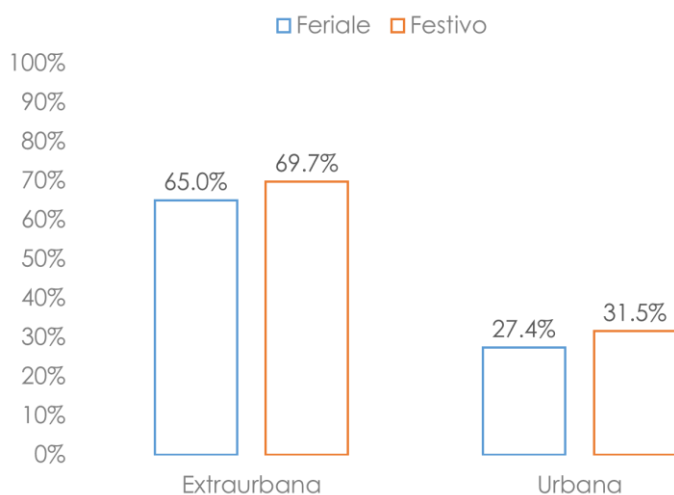


Figura 50. Uso del casco nei conducenti di biciclette per tipo di strada e tipo di giorno

3.6 FOCUS SUI SEGGIOLINI PER BAMBINI

3.5.1 La normativa

Il monitoraggio dei KPIs prevedeva, in maniera sperimentale, un focus sull'uso dei seggiolini per bambini, eseguito dal personale Go-Mobility tramite ispezioni in auto, effettuate con il consenso del proprietario. In questo modo sono state registrate una serie di informazioni non solo riguardanti l'uso del seggiolino, ma anche altezza, peso ed età del bambino a bordo, posizionamento e orientamento del seggiolino, presenza di Isofix e tensionamento delle cinture.

L' art. 172 del Codice della strada stabilisce che è obbligatorio per tutti, conducenti e passeggeri dei veicoli, sui sedili anteriori e posteriori, usare le cinture per gli adulti e, per i bambini di statura inferiore a 150 cm. sistemi di ritenuta omologati ed adeguati al loro peso. Ricordiamo che l'uso dei sistemi di ritenuta per bambini in auto è regolamentato a livello europeo dalla norma ECE R44 04 il cui ultimo aggiornamento prevede, per bambini con altezza inferiore ai 125 cm, l'obbligo di utilizzare un seggiolino auto, e, per quelli più alti, uno schienale aggiuntivo che permetta di stare in una posizione più corretta e sicura per l'uso delle cinture di sicurezza bambini.

La normativa ECE R44/04 suddivide le tipologie di seggiolini in base al peso del bambino, e, nello specifico, definisce 5 gruppi di seggiolini auto:

- Seggiolini Gruppo 0 per bambini di peso inferiore a 10 kg (navicelle, adatte a bambini fino a 9 mesi circa);
- Seggiolini Gruppo 0+ per bambini di peso inferiore a 13 kg (navicelle, adatte a bambini fino a 9 mesi circa);
- Seggiolini Gruppo 1 per bambini tra 9 e 18 kg (poltroncine per bambini, da 9 mesi a 4 anni circa);
- Seggiolini Gruppo 2 per bambini tra 15 e 25 kg (rialzi con schienale, adatti a bambini da 3 a 6 anni circa);
- Seggiolini Gruppo 3 per bambini tra 22 e 36 kg (rialzi con o senza schienale, adatti a bambini da 5 a 12 anni circa)

Oltre alla citata norma ECE R44/04, l'altra norma di riferimento è la ECE R129 (chiamata i-Size) stabilisce le fasce di altezza del bambino per i diversi tipi di seggiolini. La ECE R129 attualmente affianca ma non sostituisce la ECE R44/04 ed è stata introdotta con il principale scopo di aumentare gli standard di sicurezza dei bambini che viaggiano in auto. Il suo sviluppo si è articolato in tre fasi (tutte ormai in vigore):

1. La prima fase della normativa regola i seggiolini auto per bambini dalla nascita fino a 105 cm, che si installano in auto solo con il sistema Isofix.

2. La seconda fase, invece, regola l'omologazione dei seggiolini auto per bambini da 100 a 150 cm. In questo caso l'installazione in auto può essere con o senza agganci Isofix, ma sempre con la cintura di sicurezza a tre punti del veicolo.
3. La terza fase, infine, regola i seggiolini auto per bambini dalla nascita fino a 105 cm (stessa fascia di altezza della prima fase), che si installano in auto però, con le cinture di sicurezza a 3 punti del veicolo.

Non il peso (come nella ECE R44/04) ma l'altezza del bambino è il criterio di classificazione dei seggiolini auto omologati ECE R129. La prima e la terza fase della normativa i-Size, si rivolgono ai più piccoli, ovvero ai bambini dalla nascita fino ai 105 cm di altezza. Se vogliamo fare un confronto con la ECE R44/04, si tratta in sostanza dei seggiolini auto Gruppo 0, 0+ e 1 (per bambini dalla nascita fino a 18 Kg). La seconda fase si rivolge invece ai bambini con altezza compresa da 100 a 150 cm. Questi seggiolini corrispondono invece ai Gruppi 2 e 3 della ECE R44/04 (per bambini da 15 a 36 Kg).

Un ulteriore elemento introdotto dalla norma ECE R129 (punto di sostanziale differenza con la ECE R44/04) è l'obbligatorietà dell'installazione del sistema di ritenuta in senso contrario di marcia fino ai 15 mesi del bambino, se si utilizza ovviamente un seggiolino auto *i-Size* che lo consente, mentre rimane l'obbligatorietà fino ai 9 Kg con i seggiolini della vecchia normativa.

3.5.2 Principali evidenze delle ispezioni

Complessivamente, su un totale di 1079 ispezioni riguardanti i bambini in auto, in 933 casi (pari all'86.5%) vi era un solo bambino, in 135 casi (pari all'12.5%) vi erano due bambini, mentre solo in 11 casi (pari allo 1.0%) vi erano 3 o più bambini, per un totale di 1237 bambini osservati. Come si evince dalla figura 51, complessivamente sono stati individuati 716 bambini **assicurati su seggiolino**, pari al **57.9%**, percentuale superiore al **43.5%** rilevato dal monitoraggio standard su strada (vedi figura 37).

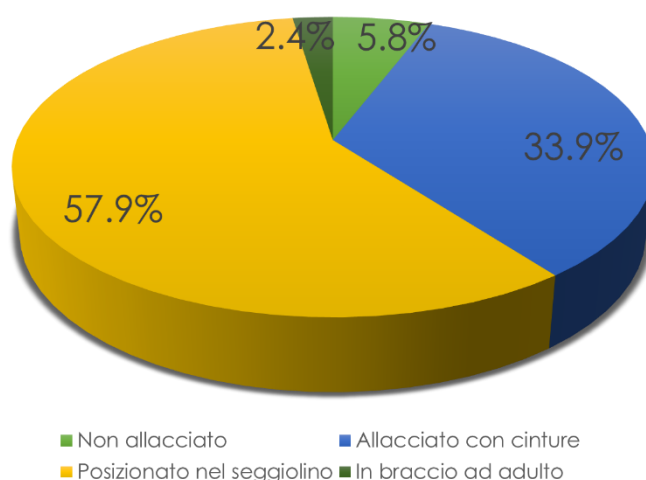


Figura 51. Distribuzione dei sistemi di ritenuta usati per i bambini in auto

La ripartizione per area geografica mostra come nel **nord** vi sia un uso maggiore del seggiolino, che sale sino al 70.0%, mentre nel **centro** e nel **sud** tale percentuale scende, rispettivamente al 51.7% e al 54.3% (figura 52).

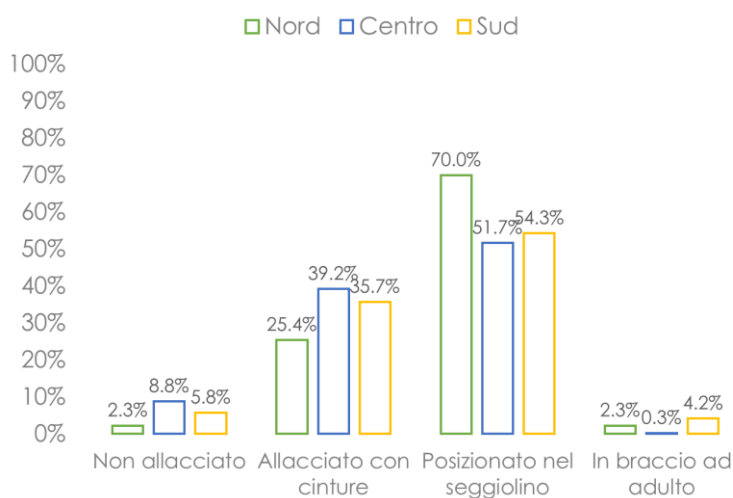


Figura 52. Distribuzione dei sistemi di ritenuta usati per i bambini in auto, per area geografica

Come atteso, l'età media dei bambini a bordo varia consistentemente in funzione della modalità con cui il bambino occupa l'autoveicolo. L'età media del bambino nel seggiolino è di 3.6 anni, mentre l'età media del bambino allacciato con le cinture di sicurezza è di 8.1 anni (figura 53).

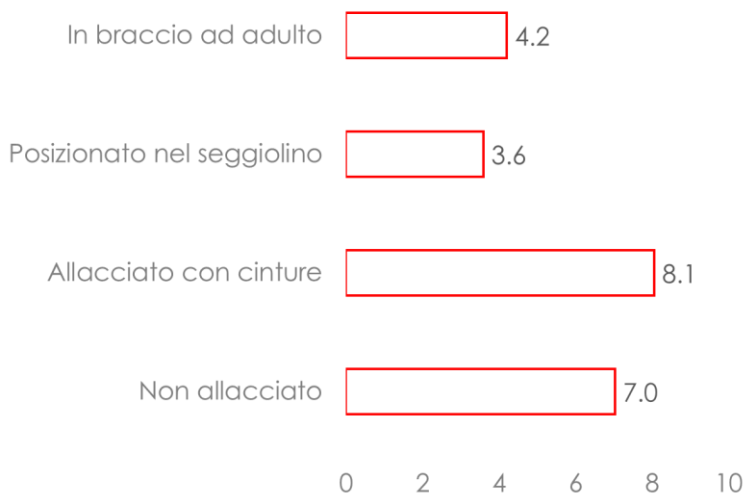


Figura 53. Età media (in anni) dei bambini in auto, per modalità di occupazione del veicolo

Ovviamente, correlata all'età è l'altezza media dei bambini a bordo, che varia conseguentemente in funzione della modalità con cui il bambino occupa l'autoveicolo. L'altezza media del bambino posizionato nel seggiolino è di 94.6 cm, mentre l'altezza media del bambino allacciato con le cinture di sicurezza è di 132,6 cm (figura 54).

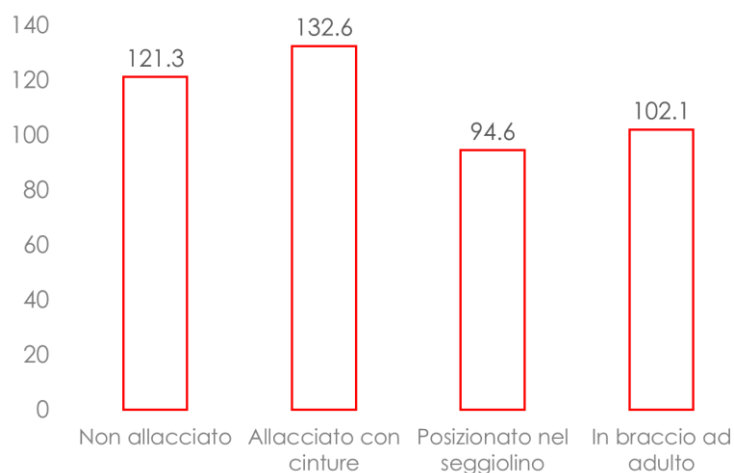


Figura 54. Altezza media (in cm) dei bambini in auto, per modalità di occupazione del veicolo

Coerentemente con età e altezza media dei bambini a bordo, anche il peso varia in funzione della modalità con cui il bambino occupa l'autoveicolo. Il peso medio del bambino posizionato nel seggiolino è di 16,0 kg, che sale sino a 29.7 kg nei bambini allacciati con le cinture di sicurezza (figura 55).

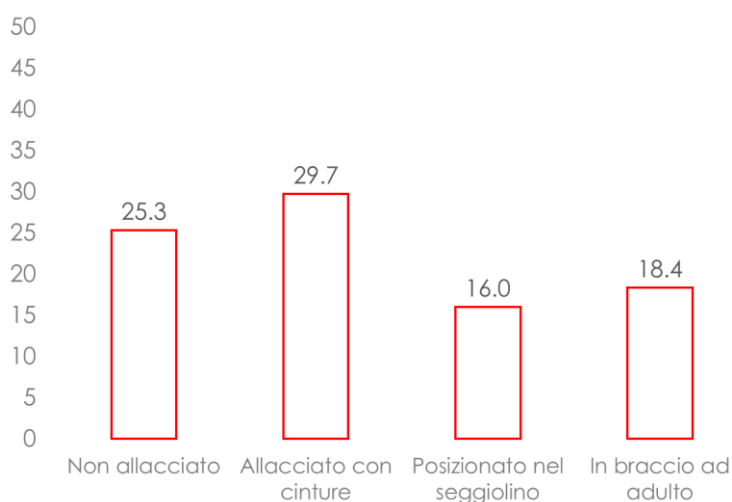


Figura 55. Peso medio (in kg) dei bambini in auto, per modalità di occupazione del veicolo

La distribuzione percentuale di questi casi in termini di posizionamento e orientamento è sintetizzata nella tabella 4 da dove si evince che il seggiolino viene tendenzialmente posizionato nel **sedile posteriore in favore di marcia (72,3%** dei casi), mentre, al contrario, rari sono i casi in cui il seggiolino è posizionato **anteriormente**, orientato in **senso contrario alla marcia (4.5%)**.

Tabella 4. Distribuzione dei bimbi in auto in funzione del posizionamento e dell'orientamento

	Nel senso di marcia	Contrario al senso di marcia
Anteriore	12.7%	4.5%
Posteriore	72.3%	10.5%

Non tanto il posizionamento, quanto l'orientamento del seggiolino dipende principalmente dall'età del bimbo da assicurare. Infatti, **l'età media dei bimbi assicurati su seggiolini disposti in senso contrario alla marcia** è di **1,4 anni**, sia che il seggiolino sia ancorato sul sedile anteriore, sia che lo sia sul sedile posteriore, mentre **l'età media dei bimbi assicurati su seggiolini disposti nel senso di marcia** è di **4.0 anni**, indipendentemente dal posizionamento del seggiolino. Da questo punto di vista sembra, quindi, che in linea di massima si segua quanto disposto dalla norma ECE R129 che, come detto, prevede l'obbligatorietà dell'installazione del sistema di ritenuta in senso contrario di marcia fino ai 15 mesi del bambino.

Quale che sia il posizionamento e l'orientamento del seggiolino, nella maggior parte dei casi (complessivamente 80.0%) questo è fissato all'auto tramite Isofix, il sistema standardizzato di fissaggio all'auto del seggiolino per bambini che si attiene alla norma europea UNI EN 14988, la quale disciplina i requisiti di sicurezza per i seggiolini per auto. Come si evince dalla tabella 5, in tutte le situazioni, circa **8 seggiolini su 10** risultano **fissati tramite Isofix**

Tabella 5. Percentuale di seggiolini fissati con Isofix, in funzione del posizionamento e dell'orientamento

	Nel senso di marcia	Contrario al senso di marcia
Anteriore	78.0%	84.4%
Posteriore	74.9%	80.0%

Abbiamo visto come nella maggior parte dei casi i seggiolini siano posizionati nel sedile posteriore. La proporzione dei **seggolini** situati nei **sedili anteriori** varia in funzione del contesto stradale: si va dal **18.5%** osservato in **autostrada** per salire sino a circa il **23%** rilevato su strade **urbane** ed **extraurbane** (figura 56).

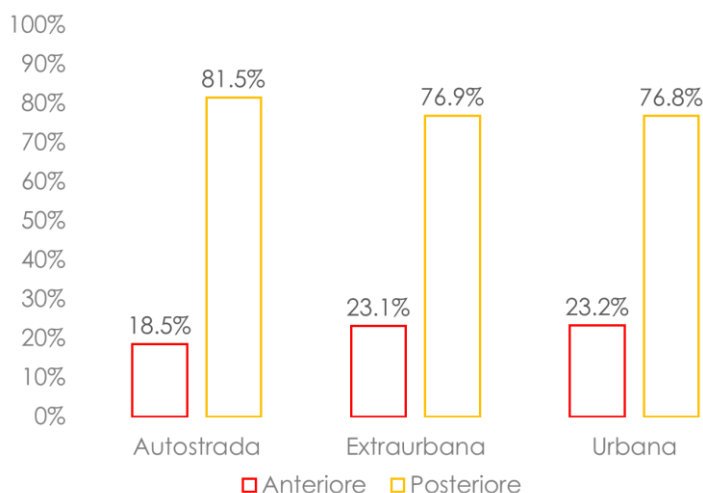


Figura 56. Posizionamento dei seggiolini, per tipo di strada

Infine, l'analisi per tipo di giorno mostra che non vi siano differenze nel modo in cui i bambini occupano il veicolo. Sia nei giorni festivi, sia in quelli feriali, la percentuale dei bambini disposti su un seggiolino non varia molto, oscillando tra il **56.2%** nei giorni **festivi** al **59.1%** in quelli **feriali** (figura 57).

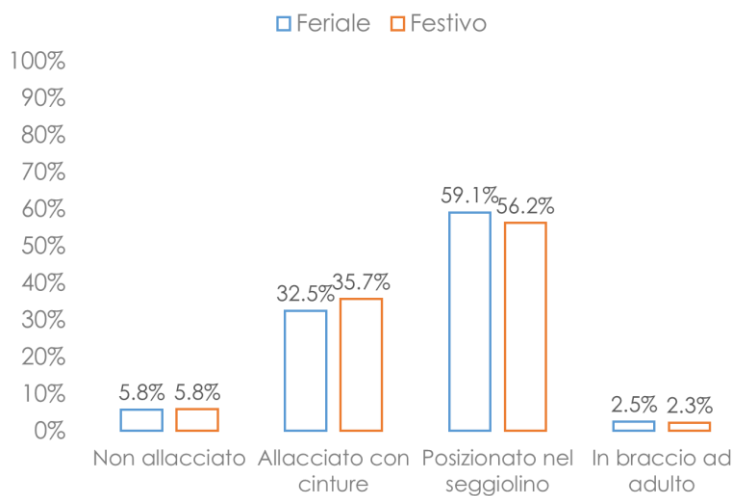


Figura 57. Distribuzione dei sistemi di ritenuta usati per i bambini in auto, per tipo di giorno

4. APPENDICE

4.1 Tabelle analitiche cinture anteriori (totale)

	%	IC95%
Totale cinture anteriori	86.6	86.3-86.8

	%	IC95%
Nord	92.2	91.9-92.5
Centro	87.8	87.4-88.2
Sud	77.0	76.4-77.5

	%	IC95%
Autoveicoli	88.3	88.0-88.6
Veicoli commerciali	73.4	72.4-74.3

	%	IC95%
Autostrada	90.8	90.4-91.2
Extraurbana	81.6	81.0-82.1
Urbana	87.0	86.6-87.5

	%	IC95%
Feriale	85.3	85.0-85.7
Festivo	88.7	88.3-89.1

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli	93.6	93.3-94.0
Centro - Autoveicoli	89.9	89.5-90.4
Sud - Autoveicoli	78.7	78.1-79.3
Nord - Veicoli commerciali	82.0	80.7-83.3
Centro - Veicoli commerciali	71.1	69.3-73.0
Sud - Veicoli commerciali	62.6	60.8-64.5

	%	IC95%
Nord - Autostrada	92.2	91.7-92.8
Centro - Autostrada	92.2	91.6-92.9
Sud - Autostrada	86.2	85.4-87.0
Nord - Extraurbana	90.9	90.3-91.6
Centro - Extraurbana	83.1	82.2-84.0
Sud - Extraurbana	70.8	69.7-71.8
Nord - Urbana	93.1	92.5-93.7
Centro - Urbana	85.6	84.7-86.4
Sud - Urbana	72.9	71.9-74.0

	%	IC95%
Nord - Feriale	91.1	90.6-91.6
Centro - Feriale	86.4	85.8-87.0
Sud - Feriale	75.7	75.0-76.5
Nord - Festivo	94.4	94.0-94.9
Centro - Festivo	90.3	89.7-90.9
Sud - Festivo	78.6	77.7-79.5

	%	IC95%
--	---	-------

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Autoveicoli - Autostrada	92.2	91.8-92.6
Autoveicoli - Extraurbana	83.4	82.9-83.9
Autoveicoli - Urbana	89.1	88.7-89.6
Veicoli commerciali - Autostrada	80.6	79.1-82.0
Veicoli commerciali - Extraurbana	65.2	63.3-67.1
Veicoli commerciali - Urbana	72.0	70.3-73.6

	%	IC95%
Autostrada - Feriale	89.7	89.2-90.2
Autostrada - Festivo	92.7	92.2-93.2
Extraurbana - Feriale	80.4	79.7-81.0
Extraurbana - Festivo	84.0	83.2-84.7
Urbana - Feriale	85.8	85.2-86.4
Urbana - Festivo	89.2	88.6-89.9

	%	IC95%
Autoveicoli - Feriale	87.4	87.1-87.8
Autoveicoli - Festivo	89.8	89.4-90.2
Veicoli commerciali - Feriale	72.4	71.2-73.5
Veicoli commerciali - Festivo	63.9	62.0-65.8

	%	IC95%
Autoveicoli - Autostrada - Feriale	91.4	90.9-91.9
Autoveicoli - Autostrada - Festivo	93.5	93.0-94.1
Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	82.8	82.1-83.5
Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	84.6	83.8-85.4
Autoveicoli - Urbana - Feriale	88.0	87.4-88.7
Autoveicoli - Urbana - Festivo	90.9	90.2-91.5
Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	79.7	78.0-81.5
Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	82.1	79.7-84.4
Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	64.9	62.7-67.1
Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	67.5	63.4-71.5
Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	71.3	69.3-73.3
Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	73.7	70.8-76.7

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada	93.3	92.7-93.8
Nord - Autoveicoli - Extraurbana	92.3	91.7-93.0
Nord - Autoveicoli - Urbana	95.1	94.5-95.6
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada	85.2	83.1-87.3
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana	77.0	74.5-79.6
Nord - Veicoli commerciali - Urbana	81.6	79.3-83.8
Centro - Autoveicoli - Autostrada	93.8	93.2-94.4
Centro - Autoveicoli - Extraurbana	85.2	84.3-86.1
Centro - Autoveicoli - Urbana	88.9	88.1-89.6
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada	81.5	78.7-84.3
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana	64.5	60.7-68.3
Centro - Veicoli commerciali - Urbana	58.7	55.6-61.9
Sud - Autoveicoli - Autostrada	88.2	87.4-89.0
Sud - Autoveicoli - Extraurbana	72.5	71.4-73.6
Sud - Autoveicoli - Urbana	74.4	73.3-75.5
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada	72.2	69.6-74.9

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana	56.7	53.1-60.4
Sud - Veicoli commerciali - Urbana	56.2	52.8-59.6

	%	IC95%
Nord - Autostrada - Feriale	90.9	90.1-91.7
Nord - Autostrada - Festivo	95.3	94.6-96.0
Nord - Extraurbana - Feriale	90.5	89.7-91.3
Nord - Extraurbana - Festivo	91.6	90.6-92.5
Nord - Urbana - Feriale	91.6	90.7-92.4
Nord - Urbana - Festivo	96.6	96.0-97.2
Centro - Autostrada - Feriale	91.6	90.7-92.5
Centro - Autostrada - Festivo	93.2	92.3-94.2
Centro - Extraurbana - Feriale	82.4	81.2-83.6
Centro - Extraurbana - Festivo	85.1	83.8-86.3
Centro - Urbana - Feriale	83.1	82.0-84.3
Centro - Urbana - Festivo	89.4	88.3-90.5
Sud - Autostrada - Feriale	84.6	83.4-85.7
Sud - Autostrada - Festivo	89.0	88.0-90.1
Sud - Extraurbana - Feriale	69.9	68.6-71.3
Sud - Extraurbana - Festivo	73.5	71.7-75.2
Sud - Urbana - Feriale	73.5	72.2-74.8
Sud - Urbana - Festivo	78.0	76.4-79.6

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Feriale	92.9	92.5-93.4
Nord - Autoveicoli - Festivo	95.0	94.6-95.5
Nord - Veicoli commerciali - Feriale	80.7	79.1-82.3
Nord - Veicoli commerciali - Festivo	87.0	84.8-89.1
Centro - Autoveicoli - Feriale	88.9	88.3-89.5
Centro - Autoveicoli - Festivo	91.6	91.0-92.2
Centro - Veicoli commerciali - Feriale	71.2	69.1-73.3
Centro - Veicoli commerciali - Festivo	69.5	65.6-73.4
Sud - Autoveicoli - Feriale	78.0	77.2-78.8
Sud - Autoveicoli - Festivo	80.1	79.2-81.0
Sud - Veicoli commerciali - Feriale	59.9	57.6-62.2
Sud - Veicoli commerciali - Festivo	68.6	65.5-71.7

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	92.1	91.3-92.9
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	95.6	94.9-96.4
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	92.8	91.9-93.6
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	91.9	90.9-92.9
Nord - Autoveicoli - Urbana - Feriale	93.8	93.0-94.6
Nord - Autoveicoli - Urbana - Festivo	98.0	97.5-98.5
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	84.3	81.7-86.9
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	90.5	87.4-93.6
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	75.2	72.3-78.2
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	84.8	80.0-89.7
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	79.9	77.0-82.9
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	86.2	82.9-89.5
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	93.7	92.8-94.5
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	94.0	93.1-94.9
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	84.8	83.6-86.0
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	86.1	84.8-87.3
Centro - Autoveicoli - Urbana - Feriale	86.7	85.5-87.8

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Centro - Autoveicoli - Urbana - Festivo	92.3	91.3-93.3
Centro - Vecoli commerciali - Autostrada - Feriale	81.6	78.4-84.9
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	82.0	76.7-87.3
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	65.4	61.1-69.6
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	53.5	44.9-62.1
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	57.3	53.7-60.9
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	60.4	53.9-66.9
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	87.0	85.8-88.2
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	90.3	89.3-91.4
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	72.2	70.8-73.6
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	74.1	72.3-75.9
Sud - Autoveicoli - Urbana - Feriale	75.0	73.7-76.3
Sud - Autoveicoli - Urbana - Festivo	73.3	71.6-75.1
Sud - Vecoli commerciali - Autostrada - Feriale	64.2	60.5-67.9
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	78.3	74.5-82.0
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	56.7	52.5-60.9
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	56.9	49.5-64.3
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	58.7	54.8-62.7
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	50.0	43.2-56.8

4.1.1 Tabelle analitiche cinture anteriori (conducente)

	%	IC95%
Totale cinture anteriori (conducente)	87.4	87.1-87.7

	%	IC95%
Nord	92.7	92.3-93.1
Centro	88.5	88.0-89.0
Sud	78.2	77.5-78.8

	%	IC95%
Autoveicoli	88.8	88.5-89.1
Veicoli commerciali	76.1	75.0-77.1

	%	IC95%
Autostrada	91.6	91.1-92.0
Extraurbana	82.2	81.7-82.8
Urbana	87.9	87.4-88.4

	%	IC95%
Feriale	86.3	85.9-86.7
Festivo	89.2	88.7-89.6

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli	93.9	93.5-94.3
Centro - Autoveicoli	90.4	89.9-90.9
Sud - Autoveicoli	79.7	79.0-80.4
Nord - Veicoli commerciali	84.5	83.1-85.9
Centro - Veicoli commerciali	73.7	71.7-75.7
Sud - Veicoli commerciali	65.8	63.7-67.9

	%	IC95%
Nord - Autostrada	92.6	91.9-93.3
Centro - Autostrada	93.4	92.7-94.2
Sud - Autostrada	86.9	85.9-87.9
Nord - Extraurbana	90.9	90.2-91.6
Centro - Extraurbana	83.7	82.6-84.7
Sud - Extraurbana	72.2	71.0-73.4
Nord - Urbana	94.1	93.5-94.7
Centro - Urbana	85.9	85.0-86.8
Sud - Urbana	74.4	73.2-75.5

	%	IC95%
Nord - Feriale	91.8	91.3-92.3
Centro - Feriale	87.1	86.4-87.8
Sud - Feriale	77.2	76.4-78.1
Nord - Festivo	94.6	94.1-95.2
Centro - Festivo	91.0	90.3-91.7
Sud - Festivo	79.2	78.1-80.2

	%	IC95%
--	---	-------

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Autoveicoli - Autostrada	92.8	92.3-93.2
Autoveicoli - Extraurbana	83.9	83.3-84.5
Autoveicoli - Urbana	89.7	89.2-90.1
Veicoli commerciali - Autostrada	83.1	81.5-84.7
Veicoli commerciali - Extraurbana	67.9	65.8-70.0
Veicoli commerciali - Urbana	74.9	73.1-76.6

	%	IC95%
Autostrada - Feriale	90.6	90.0-91.2
Autostrada - Festivo	93.4	92.8-94.1
Extraurbana - Feriale	81.1	80.3-81.9
Extraurbana - Festivo	84.5	83.6-85.4
Urbana - Feriale	87.0	86.3-87.6
Urbana - Festivo	89.5	88.7-90.2

	%	IC95%
Autoveicoli - Feriale	88.1	87.7-88.5
Autoveicoli - Festivo	90.1	89.7-90.6
Veicoli commerciali - Feriale	75.2	74.0-76.5
Veicoli commerciali - Festivo	66.0	63.8-68.2

	%	IC95%
Autoveicoli - Autostrada - Feriale	91.9	91.3-92.6
Autoveicoli - Autostrada - Festivo	94.2	93.5-94.8
Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	83.2	82.4-84.0
Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	85.0	84.1-86.0
Autoveicoli - Urbana - Feriale	89.0	88.3-89.6
Autoveicoli - Urbana - Festivo	90.8	90.0-91.5
Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	82.7	80.8-84.6
Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	84.1	81.3-86.8
Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	67.7	65.4-70.1
Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	69.6	65.1-74.1
Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	74.1	72.0-76.2
Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	76.7	73.6-79.8

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada	93.3	92.6-94.1
Nord - Autoveicoli - Extraurbana	92.1	91.4-92.8
Nord - Autoveicoli - Urbana	95.7	95.2-96.3
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada	87.4	85.1-89.6
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana	78.8	76.0-81.6
Nord - Veicoli commerciali - Urbana	84.6	82.2-86.9
Centro - Autoveicoli - Autostrada	94.9	94.2-95.5
Centro - Autoveicoli - Extraurbana	85.4	84.4-86.5
Centro - Autoveicoli - Urbana	88.9	88.0-89.8
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada	84.0	81.0-86.9
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana	67.5	63.4-71.5
Centro - Veicoli commerciali - Urbana	61.5	58.1-64.9
Sud - Autoveicoli - Autostrada	88.5	87.5-89.5
Sud - Autoveicoli - Extraurbana	73.8	72.5-75.1
Sud - Autoveicoli - Urbana	75.7	74.5-76.9
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada	76.2	73.1-79.2

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana	59.4	55.4-63.4
Sud - Veicoli commerciali - Urbana	59.6	55.9-63.2

	%	IC95%
Nord - Autostrada - Feriale	91.3	90.3-92.2
Nord - Autostrada - Festivo	95.8	94.9-96.7
Nord - Extraurbana - Feriale	90.5	89.6-91.5
Nord - Extraurbana - Festivo	91.4	90.2-92.6
Nord - Urbana - Feriale	92.9	92.0-93.8
Nord - Urbana - Festivo	96.9	96.2-97.6
Centro - Autostrada - Feriale	93.1	92.1-94.0
Centro - Autostrada - Festivo	94.0	92.9-95.1
Centro - Extraurbana - Feriale	82.7	81.4-84.1
Centro - Extraurbana - Festivo	86.1	84.7-87.6
Centro - Urbana - Feriale	83.5	82.2-84.8
Centro - Urbana - Festivo	89.8	88.6-91.0
Sud - Autostrada - Feriale	85.2	83.8-86.6
Sud - Autostrada - Festivo	89.9	88.6-91.2
Sud - Extraurbana - Feriale	71.6	70.1-73.1
Sud - Extraurbana - Festivo	74.0	72.0-76.1
Sud - Urbana - Feriale	75.5	74.1-76.9
Sud - Urbana - Festivo	78.4	76.5-80.3

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Feriale	93.4	92.8-93.9
Nord - Autoveicoli - Festivo	95.0	94.4-95.5
Nord - Veicoli commerciali - Feriale	83.0	81.3-84.7
Nord - Veicoli commerciali - Festivo	90.4	88.3-92.5
Centro - Autoveicoli - Feriale	89.3	88.6-90.0
Centro - Autoveicoli - Festivo	92.1	91.4-92.8
Centro - Veicoli commerciali - Feriale	73.8	71.6-76.1
Centro - Veicoli commerciali - Festivo	71.7	67.4-75.9
Sud - Autoveicoli - Feriale	79.1	78.3-80.0
Sud - Autoveicoli - Festivo	80.7	79.6-81.8
Sud - Veicoli commerciali - Feriale	64.2	61.7-66.7
Sud - Veicoli commerciali - Festivo	69.3	65.6-73.0
	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	92.2	91.2-93.1
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	95.9	95.0-96.8
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	92.6	91.7-93.5
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	91.6	90.3-92.8
Nord - Autoveicoli - Urbana - Feriale	94.8	94.0-95.7
Nord - Autoveicoli - Urbana - Festivo	98.0	97.4-98.6
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	86.2	83.5-89.0
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	93.8	90.8-96.9
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	76.7	73.4-79.9
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	88.3	83.3-93.2
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	82.9	79.7-86.0
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	89.4	86.1-92.6
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	95.0	94.1-95.8
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	94.7	93.6-95.8
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	84.7	83.3-86.1
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	87.1	85.6-88.5
Centro - Autoveicoli - Urbana - Feriale	86.8	85.5-88.0
Centro - Autoveicoli - Urbana - Festivo	92.2	91.1-93.4

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Centro - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	84.6	81.2-88.0
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	82.7	76.5-89.0
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	68.2	63.7-72.8
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	56.8	47.5-66.0
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	59.4	55.5-63.3
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	63.4	56.4-70.4
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	87.0	85.5-88.4
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	91.1	89.7-92.4
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	73.7	72.1-75.3
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	74.7	72.6-76.8
Sud - Autoveicoli - Urbana - Feriale	76.9	75.4-78.4
Sud - Autoveicoli - Urbana - Festivo	73.8	71.7-75.9
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	74.4	70.4-78.5
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	79.6	75.0-84.2
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	59.7	55.2-64.3
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	56.4	48.0-64.8
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	62.7	58.5-66.9
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	52.0	44.6-59.3

4.1.2 Tabelle analitiche cinture anteriori (passeggero)

	%	IC95%
Totale cinture anteriori (passeggero)	84.0	83.5-84.5

	%	IC95%
Nord	90.4	89.8-91.1
Centro	85.6	84.7-86.5
Sud	73.0	71.9-74.1

	%	IC95%
Autoveicoli	86.9	86.4-87.4
Veicoli commerciali	62.3	60.0-64.5

	%	IC95%
Autostrada	88.6	87.9-89.3
Extraurbana	78.9	77.9-80.0
Urbana	84.0	83.1-85.0

	%	IC95%
Feriale	82.1	81.4-82.9
Festivo	87.4	86.7-88.1

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli	92.9	92.3-93.6
Centro - Autoveicoli	89.0	88.1-89.8
Sud - Autoveicoli	75.7	74.6-76.9
Nord - Veicoli commerciali	72.8	69.5-76.1
Centro - Veicoli commerciali	59.6	54.8-64.3
Sud - Veicoli commerciali	49.7	45.7-53.6

	%	IC95%
Nord - Autostrada	91.2	90.2-92.3
Centro - Autostrada	88.7	87.3-90.0
Sud - Autostrada	85.0	83.6-86.4
Nord - Extraurbana	90.8	89.6-92.1
Centro - Extraurbana	81.4	79.6-83.2
Sud - Extraurbana	65.2	63.0-67.5
Nord - Urbana	89.6	88.2-90.9
Centro - Urbana	83.7	81.8-85.7
Sud - Urbana	68.1	66.0-70.2

	%	IC95%
Nord - Feriale	88.8	87.8-89.9
Centro - Feriale	83.9	82.5-85.2
Sud - Feriale	70.4	68.9-72.0
Nord - Festivo	93.5	92.7-94.4
Centro - Festivo	88.7	87.5-89.9
Sud - Festivo	77.3	75.8-78.9

	%	IC95%
--	----------	--------------

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Autoveicoli - Autostrada	91.0	90.4-91.7
Autoveicoli - Extraurbana	81.9	80.9-83.0
Autoveicoli - Urbana	87.5	86.6-88.5
Veicoli commerciali - Autostrada	71.9	68.8-74.9
Veicoli commerciali - Extraurbana	52.5	47.7-57.2
Veicoli commerciali - Urbana	59.0	54.7-63.3

	%	IC95%
Autostrada - Feriale	87.0	85.9-88.0
Autostrada - Festivo	91.5	90.5-92.3
Extraurbana - Feriale	77.3	75.3-78.3
Extraurbana - Festivo	82.5	81.2-84.0
Urbana - Feriale	81.9	81.0-83.8
Urbana - Festivo	87.7	86.2-88.8

	%	IC95%
Autoveicoli - Feriale	85.6	84.9-86.4
Autoveicoli - Festivo	89.1	88.4-89.8
Veicoli commerciali - Feriale	60.7	57.9-63.5
Veicoli commerciali - Festivo	55.5	51.4-59.6

	%	IC95%
Autoveicoli - Autostrada - Feriale	90.2	89.2-91.2
Autoveicoli - Autostrada - Festivo	92.6	91.7-93.5
Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	81.3	79.8-82.8
Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	83.4	82.0-84.8
Autoveicoli - Urbana - Feriale	85.4	84.0-86.7
Autoveicoli - Urbana - Festivo	91.1	89.9-92.2
Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	69.2	65.1-73.3
Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	77.8	73.4-82.3
Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	51.6	46.1-57.1
Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	58.4	49.1-67.7
Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	59.6	54.6-64.6
Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	57.7	49.3-66.1

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada	93.1	92.1-94.0
Nord - Autoveicoli - Extraurbana	92.9	91.7-94.1
Nord - Autoveicoli - Urbana	93.0	91.8-94.2
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada	78.4	73.6-83.2
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana	70.2	63.8-76.5
Nord - Veicoli commerciali - Urbana	69.8	63.8-75.8
Centro - Autoveicoli - Autostrada	91.5	90.3-92.7
Centro - Autoveicoli - Extraurbana	84.9	83.2-86.6
Centro - Autoveicoli - Urbana	88.6	86.8-90.3
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada	71.7	64.8-78.6
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana	49.0	39.1-59.0
Centro - Veicoli commerciali - Urbana	45.5	37.6-53.5
Sud - Autoveicoli - Autostrada	87.6	86.2-89.0
Sud - Autoveicoli - Extraurbana	68.2	65.9-70.5
Sud - Autoveicoli - Urbana	70.7	68.6-72.8
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada	64.3	59.4-69.1

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana	41.6	32.8-50.3
Sud - Veicoli commerciali - Urbana	38.2	29.7-46.8

	%	IC95%
Nord - Autostrada - Feriale	89.8	88.4-91.3
Nord - Autostrada - Festivo	94.4	93.1-95.7
Nord - Extraurbana - Feriale	90.1	88.3-92.0
Nord - Extraurbana - Festivo	91.7	90.0-93.4
Nord - Urbana - Feriale	87.4	85.3-89.4
Nord - Urbana - Festivo	94.7	93.2-96.1
Centro - Autostrada - Feriale	86.6	84.6-88.6
Centro - Autostrada - Festivo	91.9	90.2-93.5
Centro - Extraurbana - Feriale	80.7	78.2-83.2
Centro - Extraurbana - Festivo	82.4	79.9-84.9
Centro - Urbana - Feriale	81.4	78.6-84.2
Centro - Urbana - Festivo	87.5	85.0-90.1
Sud - Autostrada - Feriale	83.4	81.3-85.4
Sud - Autostrada - Festivo	87.6	85.8-89.4
Sud - Extraurbana - Feriale	63.2	60.2-66.3
Sud - Extraurbana - Festivo	72.1	68.9-75.3
Sud - Urbana - Feriale	66.3	63.5-69.1
Sud - Urbana - Festivo	75.9	72.9-78.9

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Feriale	91.7	90.7-92.6
Nord - Autoveicoli - Festivo	95.2	94.4-95.9
Nord - Veicoli commerciali - Feriale	72.7	68.8-76.7
Nord - Veicoli commerciali - Festivo	73.3	67.4-79.2
Centro - Autoveicoli - Feriale	88.1	86.9-89.4
Centro - Autoveicoli - Festivo	90.5	89.3-91.6
Centro - Veicoli commerciali - Feriale	59.1	53.6-64.7
Centro - Veicoli commerciali - Festivo	60.9	51.9-69.9
Sud - Autoveicoli - Feriale	74.2	72.6-75.8
Sud - Autoveicoli - Festivo	79.0	77.4-80.6
Sud - Veicoli commerciali - Feriale	41.5	36.6-46.5
Sud - Veicoli commerciali - Festivo	66.7	60.8-72.7

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	92.0	90.6-93.3
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	95.2	94.0-96.5
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	93.3	91.6-94.9
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	92.5	90.8-94.1
Nord - Autoveicoli - Urbana - Feriale	90.7	88.8-92.7
Nord - Autoveicoli - Urbana - Festivo	98.2	97.3-99.1
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	77.7	71.5-83.9
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	82.9	75.6-90.1
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	69.1	61.7-76.4
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	73.5	61.1-85.8
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	70.0	62.9-77.1
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	69.2	58.0-80.4
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	90.6	88.8-92.4
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	92.7	91.1-94.4
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	85.2	82.8-87.5
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	83.8	81.4-86.2
Centro - Autoveicoli - Urbana - Feriale	86.2	83.6-88.9

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Centro - Autoveicoli - Urbana - Festivo	92.7	90.6-94.7
Centro - Vecoli commerciali - Autostrada - Feriale	68.9	60.0-77.9
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	80.3	70.3-90.3
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	50.6	39.6-61.7
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	33.3	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	46.6	37.6-55.6
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	44.1	27.4-60.8
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	87.1	85.1-89.1
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	89.2	87.4-91.0
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	67.3	64.2-70.4
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	72.7	69.4-76.0
Sud - Autoveicoli - Urbana - Feriale	69.3	66.5-72.2
Sud - Autoveicoli - Urbana - Festivo	72.3	69.1-75.5
Sud - Vecoli commerciali - Autostrada - Feriale	42.0	35.2-48.7
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	75.9	69.4-82.4
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	39.5	28.9-50.1
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	58.5	43.5-73.6
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	37.0	27.1-46.8
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	39.4	22.7-56.1

n.a=non applicabile

4.1.3 Tabelle analitiche cinture anteriori (maschi)

	%	IC95%
Totale cinture anteriori (maschi)	86.0	85.7-86.3

	%	IC95%
Nord	92.2	91.8-92.6
Centro	87.5	86.9-88.1
Sud	75.1	74.3-75.8

	%	IC95%
Autoveicoli	87.7	87.4-88.0
Veicoli commerciali	72.8	71.8-73.8

	%	IC95%
Autostrada	90.6	90.1-91.0
Extraurbana	80.7	80.0-81.3
Urbana	86.3	85.8-86.9

	%	IC95%
Feriale	84.7	84.2-85.1
Festivo	88.1	87.7-88.6

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli	93.7	93.3-94.2
Centro - Autoveicoli	89.6	89.0-90.2
Sud - Autoveicoli	76.7	76.0-77.5
Nord - Veicoli commerciali	81.4	80.0-82.8
Centro - Veicoli commerciali	71.0	69.0-72.9
Sud - Veicoli commerciali	61.6	59.7-63.6

	%	IC95%
Nord - Autostrada	92.4	91.7-93.1
Centro - Autostrada	92.2	91.5-93.0
Sud - Autostrada	85.1	84.0-86.1
Nord - Extraurbana	90.0	89.2-90.9
Centro - Extraurbana	83.4	82.2-84.5
Sud - Extraurbana	68.6	67.3-69.9
Nord - Urbana	93.6	92.9-94.3
Centro - Urbana	84.1	83.1-85.2
Sud - Urbana	70.7	69.4-72.0

	%	IC95%
Nord - Feriale	91.4	90.8-91.9
Centro - Feriale	85.9	85.1-86.6
Sud - Feriale	73.6	72.7-74.5
Nord - Festivo	93.9	93.3-94.5
Centro - Festivo	90.4	89.7-91.2
Sud - Festivo	77.0	75.8-78.1

	%	IC95%
--	---	-------

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Autoveicoli - Autostrada	92.0	91.5-92.5
Autoveicoli - Extraurbana	82.5	81.8-83.2
Autoveicoli - Urbana	88.4	87.8-89.0
Veicoli commerciali - Autostrada	80.1	78.6-81.6
Veicoli commerciali - Extraurbana	64.6	62.6-66.6
Veicoli commerciali - Urbana	71.3	69.5-73.0

	%	IC95%
Autostrada - Feriale	89.2	88.5-89.8
Autostrada - Festivo	93.1	92.4-93.7
Extraurbana - Feriale	79.3	78.5-80.2
Extraurbana - Festivo	83.2	82.2-84.2
Urbana - Feriale	85.5	84.8-86.3
Urbana - Festivo	87.8	86.9-88.6

	%	IC95%
Autoveicoli - Feriale	86.8	86.3-87.3
Autoveicoli - Festivo	89.2	88.7-89.7
Veicoli commerciali - Feriale	71.8	70.5-73.0
Veicoli commerciali - Festivo	63.6	61.6-65.7

	%	IC95%
Autoveicoli - Autostrada - Feriale	90.9	90.2-91.6
Autoveicoli - Autostrada - Festivo	93.9	93.3-94.6
Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	81.7	80.8-82.6
Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	83.8	82.8-84.9
Autoveicoli - Urbana - Feriale	87.8	87.0-88.6
Autoveicoli - Urbana - Festivo	89.3	88.4-90.2
Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	79.3	77.4-81.2
Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	82.0	79.4-84.6
Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	64.3	62.0-66.6
Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	67.0	62.7-71.3
Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	70.4	68.3-72.5
Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	73.3	70.2-76.4

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada	93.5	92.8-94.3
Nord - Autoveicoli - Extraurbana	91.4	90.6-92.3
Nord - Autoveicoli - Urbana	95.8	95.1-96.4
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada	84.8	82.5-87.1
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana	76.4	73.6-79.1
Nord - Veicoli commerciali - Urbana	80.8	78.4-83.3
Centro - Autoveicoli - Autostrada	93.8	93.1-94.5
Centro - Autoveicoli - Extraurbana	85.4	84.2-86.5
Centro - Autoveicoli - Urbana	87.3	86.2-88.4
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada	81.1	78.1-84.1
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana	64.9	61.0-68.8
Centro - Veicoli commerciali - Urbana	58.5	55.2-61.8
Sud - Autoveicoli - Autostrada	87.0	85.8-88.1
Sud - Autoveicoli - Extraurbana	70.3	68.9-71.7
Sud - Autoveicoli - Urbana	72.1	70.7-73.4
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada	71.9	69.1-74.7

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana	55.1	51.3-58.9
Sud - Veicoli commerciali - Urbana	55.2	51.7-58.8

	%	IC95%
Nord - Autostrada - Feriale	90.9	89.9-91.9
Nord - Autostrada - Festivo	95.9	95.0-96.8
Nord - Extraurbana - Feriale	89.8	88.7-90.8
Nord - Extraurbana - Festivo	90.4	89.1-91.8
Nord - Urbana - Feriale	92.6	91.6-93.6
Nord - Urbana - Festivo	95.9	95.0-96.7
Centro - Autostrada - Feriale	91.4	90.4-92.4
Centro - Autostrada - Festivo	93.4	92.3-94.5
Centro - Extraurbana - Feriale	82.5	81.0-84.0
Centro - Extraurbana - Festivo	85.6	84.0-87.3
Centro - Urbana - Feriale	81.2	79.7-82.7
Centro - Urbana - Festivo	88.8	87.3-90.3
Sud - Autostrada - Feriale	82.7	81.2-84.2
Sud - Autostrada - Festivo	89.2	87.8-90.5
Sud - Extraurbana - Feriale	67.3	65.7-69.0
Sud - Extraurbana - Festivo	71.6	69.4-73.7
Sud - Urbana - Feriale	72.1	70.5-73.7
Sud - Urbana - Festivo	74.9	72.7-77.0

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Feriale	93.4	92.8-93.9
Nord - Autoveicoli - Festivo	94.5	93.9-95.2
Nord - Veicoli commerciali - Feriale	80.0	78.3-81.7
Nord - Veicoli commerciali - Festivo	86.7	84.5-89.0
Centro - Autoveicoli - Feriale	88.3	87.5-89.1
Centro - Autoveicoli - Festivo	91.7	91.0-92.5
Centro - Veicoli commerciali - Feriale	71.1	68.9-73.3
Centro - Veicoli commerciali - Festivo	68.9	64.7-73.1
Sud - Autoveicoli - Feriale	75.8	74.8-76.8
Sud - Autoveicoli - Festivo	78.4	77.2-79.6
Sud - Veicoli commerciali - Feriale	58.7	56.3-61.1
Sud - Veicoli commerciali - Festivo	68.2	64.9-71.6

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	92.2	91.2-93.3
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	96.3	95.4-97.2
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	92.1	91.0-93.1
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	90.8	89.3-92.2
Nord - Autoveicoli - Urbana - Feriale	95.2	94.2-96.1
Nord - Autoveicoli - Urbana - Festivo	97.2	96.5-98.0
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	83.8	81.0-86.6
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	90.7	87.2-94.1
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	74.6	71.5-77.8
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	84.0	78.7-89.2
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	79.0	75.8-82.2
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	86.0	82.5-89.4
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	93.5	92.5-94.5
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	94.2	93.2-95.3
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	84.8	83.3-86.4
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	86.6	84.9-88.3
Centro - Autoveicoli - Urbana - Feriale	84.6	83.0-86.2

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Centro - Autoveicoli - Urbana - Festivo	91.6	90.2-92.9
Centro - Vecoli commerciali - Autostrada - Feriale	81.4	78.0-84.8
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	81.0	75.0-87.0
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	65.9	61.5-70.2
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	54.0	44.8-63.2
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	56.9	53.1-60.7
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	59.6	52.8-66.4
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	84.9	83.3-86.6
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	90.4	89.0-91.8
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	69.5	67.8-71.3
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	72.1	69.9-74.4
Sud - Autoveicoli - Urbana - Feriale	73.6	71.9-75.3
Sud - Autoveicoli - Urbana - Festivo	69.5	67.0-71.9
Sud - Vecoli commerciali - Autostrada - Feriale	63.8	60.0-67.7
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	78.8	74.8-82.9
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	55.0	50.6-59.4
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	55.8	48.2-63.5
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	57.5	53.4-61.6
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	49.5	42.5-56.5

4.1.4 Tabelle analitiche cinture anteriori (femmine)

	%	IC95%
Totale cinture anteriori (femmine)	88.4	88.0-88.8

	%	IC95%
Nord	93.1	92.5-93.6
Centro	88.3	87.5-89.1
Sud	81.6	80.7-82.5

	%	IC95%
Autoveicoli	89.5	89.1-89.9
Veicoli commerciali	79.5	76.7-82.3

	%	IC95%
Autostrada	91.6	91.0-92.2
Extraurbana	84.1	83.2-84.9
Urbana	89.2	88.5-89.9

	%	IC95%
Feriale	87.5	86.9-88.1
Festivo	89.8	89.2-90.4

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli	93.8	93.2-94.3
Centro - Autoveicoli	90.5	89.8-91.2
Sud - Autoveicoli	82.3	81.4-83.2
Nord - Veicoli commerciali	88.2	84.9-91.5
Centro - Veicoli commerciali	70.7	64.4-77.1
Sud - Veicoli commerciali	76.1	70.5-81.8

	%	IC95%
Nord - Autostrada	92.4	91.5-93.3
Centro - Autostrada	92.8	91.7-94.0
Sud - Autostrada	88.3	87.1-89.5
Nord - Extraurbana	93.3	92.4-94.2
Centro - Extraurbana	82.2	80.7-83.8
Sud - Extraurbana	77.2	75.4-79.0
Nord - Urbana	93.5	92.6-94.4
Centro - Urbana	87.8	86.5-89.0
Sud - Urbana	77.7	76.1-79.3

	%	IC95%
Nord - Feriale	91.8	91.1-92.6
Centro - Feriale	87.3	86.2-88.4
Sud - Feriale	81.2	80.0-82.4
Nord - Festivo	95.5	94.8-96.1
Centro - Festivo	90.2	89.2-91.2
Sud - Festivo	81.4	80.1-82.8

	%	IC95%
--	----------	--------------

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Autoveicoli - Autostrada	92.7	92.1-93.3
Autoveicoli - Extraurbana	85.5	84.7-86.3
Autoveicoli - Urbana	90.4	89.7-91.0
Veicoli commerciali - Autostrada	84.2	80.5-87.9
Veicoli commerciali - Extraurbana	72.0	65.6-78.5
Veicoli commerciali - Urbana	80.6	75.4-85.8

	%	IC95%
Autostrada - Feriale	91.2	90.3-92.0
Autostrada - Festivo	92.5	91.6-93.4
Extraurbana - Feriale	83.5	82.3-84.6
Extraurbana - Festivo	85.5	84.4-86.7
Urbana - Feriale	87.7	86.8-88.7
Urbana - Festivo	91.7	90.8-92.6

	%	IC95%
Autoveicoli - Feriale	88.9	88.4-89.5
Autoveicoli - Festivo	90.6	90.0-91.2
Veicoli commerciali - Feriale	78.6	75.0-82.2
Veicoli commerciali - Festivo	69.1	63.7-74.5

	%	IC95%
Autoveicoli - Autostrada - Feriale	92.5	91.7-93.3
Autoveicoli - Autostrada - Festivo	93.0	92.1-93.9
Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	85.4	84.3-86.5
Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	85.8	84.7-87.0
Autoveicoli - Urbana - Feriale	88.8	87.8-89.7
Autoveicoli - Urbana - Festivo	93.1	92.2-93.9
Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	83.4	78.3-88.6
Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	84.5	79.2-89.9
Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	71.2	63.7-78.7
Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	78.0	66.1-90.0
Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	81.3	75.3-87.2
Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	78.9	68.7-89.1

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada	93.1	92.2-94.0
Nord - Autoveicoli - Extraurbana	93.9	93.0-94.8
Nord - Autoveicoli - Urbana	94.4	93.5-95.3
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada	87.8	83.0-92.6
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana	86.0	78.8-93.2
Nord - Veicoli commerciali - Urbana	88.2	81.9-94.4
Centro - Autoveicoli - Autostrada	93.9	92.8-95.0
Centro - Autoveicoli - Extraurbana	85.6	84.2-87.0
Centro - Autoveicoli - Urbana	91.0	89.9-92.1
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada	85.7	77.8-93.6
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana	56.6	41.7-71.4
Centro - Veicoli commerciali - Urbana	60.7	49.8-71.6
Sud - Autoveicoli - Autostrada	90.0	88.8-91.2
Sud - Autoveicoli - Extraurbana	77.4	75.5-79.2
Sud - Autoveicoli - Urbana	78.0	76.4-79.6
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada	75.1	67.4-82.9

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana	76.5	65.1-87.9
Sud - Veicoli commerciali - Urbana	73.3	60.4-86.2

	%	IC95%
Nord - Autostrada - Feriale	91.3	90.0-92.5
Nord - Autostrada - Festivo	94.9	93.7-96.1
Nord - Extraurbana - Feriale	93.1	91.8-94.3
Nord - Extraurbana - Festivo	93.7	92.4-95.0
Nord - Urbana - Feriale	91.7	90.3-93.0
Nord - Urbana - Festivo	97.8	96.9-98.6
Centro - Autostrada - Feriale	92.6	90.9-94.2
Centro - Autostrada - Festivo	93.1	91.4-94.8
Centro - Extraurbana - Feriale	81.6	79.3-83.8
Centro - Extraurbana - Festivo	84.1	82.1-86.1
Centro - Urbana - Feriale	86.3	84.5-88.0
Centro - Urbana - Festivo	90.0	88.3-91.8
Sud - Autostrada - Feriale	87.8	86.1-89.6
Sud - Autostrada - Festivo	89.4	87.7-91.1
Sud - Extraurbana - Feriale	77.9	75.6-80.1
Sud - Extraurbana - Festivo	78.1	75.2-81.0
Sud - Urbana - Feriale	77.8	75.7-79.9
Sud - Urbana - Festivo	84.2	82.0-86.4

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Feriale	92.5	91.8-93.3
Nord - Autoveicoli - Festivo	95.9	95.3-96.6
Nord - Veicoli commerciali - Feriale	87.8	83.7-91.8
Nord - Veicoli commerciali - Festivo	89.7	84.2-95.2
Centro - Autoveicoli - Feriale	90.1	89.1-91.1
Centro - Autoveicoli - Festivo	91.3	90.3-92.2
Centro - Veicoli commerciali - Feriale	69.4	61.3-77.4
Centro - Veicoli commerciali - Festivo	75.7	65.7-85.8
Sud - Autoveicoli - Feriale	82.1	80.9-83.3
Sud - Autoveicoli - Festivo	82.9	81.5-84.2
Sud - Veicoli commerciali - Feriale	74.8	67.2-82.4
Sud - Veicoli commerciali - Festivo	80.7	72.6-88.8

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	92.0	90.8-93.2
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	95.1	93.9-96.3
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	94.0	92.8-95.2
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	93.7	92.4-95.1
Nord - Autoveicoli - Urbana - Feriale	92.2	90.8-93.6
Nord - Autoveicoli - Urbana - Festivo	99.2	98.7-99.7
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	87.2	80.9-93.4
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	91.3	84.7-98.0
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	83.6	74.7-92.5
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	95.5	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	88.0	80.6-95.4
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	89.3	n.a.
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	94.1	92.6-95.6
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	93.4	91.7-95.1
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	85.7	83.7-87.8
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	85.2	83.3-87.2

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Centro - Autoveicoli - Urbana - Feriale	89.6	88.1-91.2
Centro - Autoveicoli - Urbana - Festivo	93.5	92.0-94.9
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	85.0	73.9-96.1
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	88.9	78.6-99.2
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	53.6	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	46.7	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	60.3	47.8-72.9
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	68.4	n.a.
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	90.0	88.4-91.7
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	90.5	88.9-92.2
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	78.2	75.9-80.5
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	78.1	75.1-81.0
Sud - Autoveicoli - Urbana - Feriale	77.5	75.4-79.6
Sud - Autoveicoli - Urbana - Festivo	78.8	76.3-81.3
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	68.6	55.9-81.4
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	75.0	64.7-85.3
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	75.0	62.2-87.8
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	77.8	n.a.
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	80.6	66.7-94.6
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	57.1	n.a.

n.a.=non applicabile

4.1.5 Tabelle analitiche cinture anteriori (ragazzo)

	%	IC95%
Totale cinture anteriori (ragazzo)	88.0	87.3-88.6

	%	IC95%
Nord	91.4	90.4-92.4
Centro	89.5	88.4-90.7
Sud	80.9	79.5-82.3

	%	IC95%
Autoveicoli	89.4	88.7-90.1
Veicoli commerciali	76.9	74.0-79.9

	%	IC95%
Autostrada	91.7	90.7-92.6
Extraurbana	83.3	82.0-84.7
Urbana	88.4	87.3-89.5

	%	IC95%
Feriale	86.7	85.8-87.6
Festivo	90.0	89.1-90.9

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli	92.2	91.0-93.1
Centro - Autoveicoli	92.1	80.3-83.2
Sud - Autoveicoli	81.8	82.1-89.7
Nord - Veicoli commerciali	85.9	61.3-77.2
Centro - Veicoli commerciali	69.3	69.5-78.7
Sud - Veicoli commerciali	74.1	91.0-93.1

	%	IC95%
Nord - Autostrada	93.6	92.1-95.0
Centro - Autostrada	92.5	90.7-94.2
Sud - Autostrada	87.5	85.5-89.5
Nord - Extraurbana	89.2	87.4-91.0
Centro - Extraurbana	83.3	80.8-85.9
Sud - Extraurbana	77.3	74.3-80.3
Nord - Urbana	91.0	89.1-92.9
Centro - Urbana	91.4	89.7-93.1
Sud - Urbana	77.0	74.8-79.2

	%	IC95%
Nord - Feriale	90.1	88.7-91.4
Centro - Feriale	87.4	85.8-89.1
Sud - Feriale	81.1	79.3-82.9
Nord - Festivo	94.2	93.0-95.5
Centro - Festivo	93.3	91.8-94.7
Sud - Festivo	79.6	77.5-81.7

	%	IC95%
--	---	-------

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Autoveicoli - Autostrada	92.5	91.5-93.5
Autoveicoli - Extraurbana	85.1	83.7-86.5
Autoveicoli - Urbana	90.3	89.2-91.4
Veicoli commerciali - Autostrada	85.8	81.5-90.1
Veicoli commerciali - Extraurbana	67.1	60.9-73.3
Veicoli commerciali - Urbana	75.1	70.4-79.7

	%	IC95%
Autostrada - Feriale	90.3	89.0-91.7
Autostrada - Festivo	94.0	92.7-95.3
Extraurbana - Feriale	82.4	80.5-84.3
Extraurbana - Festivo	85.3	83.3-87.3
Urbana - Feriale	87.2	85.6-88.7
Urbana - Festivo	90.8	89.3-92.2

	%	IC95%
Autoveicoli - Feriale	88.5	87.6-89.4
Autoveicoli - Festivo	90.9	89.9-91.8
Veicoli commerciali - Feriale	75.2	71.5-78.9
Veicoli commerciali - Festivo	68.4	62.9-73.9

	%	IC95%
Autoveicoli - Autostrada - Feriale	91.2	89.8-92.6
Autoveicoli - Autostrada - Festivo	94.7	93.4-96.0
Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	85.0	83.2-86.9
Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	85.3	83.3-87.3
Autoveicoli - Urbana - Feriale	89.2	87.6-90.7
Autoveicoli - Urbana - Festivo	92.3	90.9-93.7
Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	85.5	79.8-91.3
Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	81.3	73.9-88.7
Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	64.7	57.7-71.7
Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	85.2	74.4-96.1
Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	73.6	67.5-79.7
Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	76.2	68.7-83.6

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada	93.5	91.9-95.0
Nord - Autoveicoli - Extraurbana	89.9	88.1-91.7
Nord - Autoveicoli - Urbana	92.8	91.0-94.6
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada	93.9	89.7-98.2
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana	83.1	76.2-90.0
Nord - Veicoli commerciali - Urbana	80.8	72.9-88.7
Centro - Autoveicoli - Autostrada	93.8	92.2-95.5
Centro - Autoveicoli - Extraurbana	86.4	84.1-88.8
Centro - Autoveicoli - Urbana	94.8	93.4-96.2
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada	84.0	71.7-96.3
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana	57.1	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Urbana	65.7	54.3-77.2
Sud - Autoveicoli - Autostrada	88.6	86.6-90.7
Sud - Autoveicoli - Extraurbana	78.1	75.0-81.3
Sud - Autoveicoli - Urbana	77.2	74.8-79.5

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Sud - Veicoli commerciali - Autostrada	83.8	76.5-91.2
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana	70.8	60.7-80.9
Sud - Veicoli commerciali - Urbana	72.6	65.9-79.4

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Nord - Autostrada - Feriale	92.6	90.6-94.6
Nord - Autostrada - Festivo	96.2	94.6-97.9
Nord - Extraurbana - Feriale	88.8	86.4-91.3
Nord - Extraurbana - Festivo	89.9	87.3-92.5
Nord - Urbana - Feriale	88.4	85.5-91.2
Nord - Urbana - Festivo	96.9	95.1-98.6
Centro - Autostrada - Feriale	90.3	87.9-92.6
Centro - Autostrada - Festivo	95.7	93.3-98.0
Centro - Extraurbana - Feriale	81.0	77.3-84.8
Centro - Extraurbana - Festivo	89.1	86.1-92.1
Centro - Urbana - Feriale	90.2	87.6-92.7
Centro - Urbana - Festivo	93.1	90.9-95.3
Sud - Autostrada - Feriale	86.7	83.7-89.6
Sud - Autostrada - Festivo	89.0	86.2-91.7
Sud - Extraurbana - Feriale	78.5	75.0-82.1
Sud - Extraurbana - Festivo	75.7	70.3-81.1
Sud - Urbana - Feriale	80.6	77.7-83.4
Sud - Urbana - Festivo	86.2	83.5-88.9

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Feriale	90.9	89.5-92.3
Nord - Autoveicoli - Festivo	94.6	93.4-95.9
Nord - Veicoli commerciali - Feriale	85.0	80.1-89.9
Nord - Veicoli commerciali - Festivo	88.8	83.2-94.4
Centro - Autoveicoli - Feriale	90.5	89.0-92.0
Centro - Autoveicoli - Festivo	94.5	93.2-95.8
Centro - Veicoli commerciali - Feriale	68.9	59.9-78.0
Centro - Veicoli commerciali - Festivo	77.1	n.a.
Sud - Autoveicoli - Feriale	82.5	80.6-84.4
Sud - Autoveicoli - Festivo	80.5	78.3-82.7
Sud - Veicoli commerciali - Feriale	70.8	64.8-76.8
Sud - Veicoli commerciali - Festivo	80.8	73.9-87.7

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	92.1	89.9-94.3
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	96.6	94.9-98.3
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	89.9	87.4-92.4
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	90.1	87.5-92.7
Nord - Autoveicoli - Urbana - Feriale	90.5	87.8-93.3
Nord - Autoveicoli - Urbana - Festivo	98.0	96.5-99.5
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	94.9	89.3-100.0
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	90.0	82.4-97.6
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	82.4	74.2-90.5
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	85.7	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	77.0	66.5-87.6
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	88.2	77.4-99.1
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	91.8	89.5-94.0
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	96.8	94.7-98.8

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	84.8	81.2-88.3
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	88.8	85.8-91.8
Centro - Autoveicoli - Urbana - Feriale	93.5	91.4-95.7
Centro - Autoveicoli - Urbana - Festivo	96.5	94.8-98.1
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	86.7	74.5-98.8
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	75.0	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	53.8	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	100.0	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	66.7	52.9-80.4
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	61.9	n.a.
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	88.7	85.8-91.6
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	88.8	86.0-91.7
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	79.9	76.1-83.6
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	76.0	70.5-81.4
Sud - Autoveicoli - Urbana - Feriale	80.3	77.3-83.4
Sud - Autoveicoli - Urbana - Festivo	73.3	69.6-77.0
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	77.8	66.7-88.9
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	88.1	78.3-97.9
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	70.6	59.8-81.4
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	70.0	n.a.
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	77.1	68.7-85.5
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	62.5	51.3-73.7

n.a.=non applicabile

4.1.6 Tabelle analitiche cinture anteriori (adulto)

	%	IC95%
Totale cinture anteriori (adulto)	86.8	86.5-87.2

	%	IC95%
Nord	92.8	92.4-93.2
Centro	88.2	87.7-88.7
Sud	76.6	76.0-77.3

	%	IC95%
Autoveicoli	88.6	88.3-88.9
Veicoli commerciali	73.1	72.0-74.1

	%	IC95%
Autostrada	91.2	90.7-91.6
Extraurbana	81.6	80.9-82.2
Urbana	87.4	86.9-88.0

	%	IC95%
Feriale	85.7	85.3-86.1
Festivo	88.8	88.3-89.2

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli	94.3	94.0-94.7
Centro - Autoveicoli	90.4	89.9-90.9
Sud - Autoveicoli	78.4	77.7-79.1
Nord - Veicoli commerciali	81.7	80.3-83.2
Centro - Veicoli commerciali	71.0	69.0-73.1
Sud - Veicoli commerciali	62.0	59.9-64.0

	%	IC95%
Nord - Autostrada	92.6	92.0-93.3
Centro - Autostrada	92.8	92.1-93.6
Sud - Autostrada	86.3	85.4-87.2
Nord - Extraurbana	91.4	90.7-92.1
Centro - Extraurbana	83.4	82.4-84.5
Sud - Extraurbana	70.0	68.7-71.2
Nord - Urbana	93.9	93.3-94.5
Centro - Urbana	85.6	84.6-86.6
Sud - Urbana	72.7	71.5-73.9

	%	IC95%
Nord - Feriale	91.8	91.2-92.3
Centro - Feriale	87.1	86.4-87.8
Sud - Feriale	75.3	74.4-76.2
Nord - Festivo	94.8	94.3-95.3
Centro - Festivo	90.1	89.4-90.9
Sud - Festivo	78.5	77.5-79.5

	%	IC95%
--	---	-------

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Autoveicoli - Autostrada	92.7	92.2-93.1
Autoveicoli - Extraurbana	83.4	82.8-84.0
Autoveicoli - Urbana	89.7	89.1-90.2
Veicoli commerciali - Autostrada	80.3	78.7-81.8
Veicoli commerciali - Extraurbana	65.4	63.3-67.5
Veicoli commerciali - Urbana	71.1	69.3-73.0

	%	IC95%
Autostrada - Feriale	90.0	89.4-90.7
Autostrada - Festivo	93.2	92.6-93.8
Extraurbana - Feriale	80.5	79.7-81.3
Extraurbana - Festivo	83.8	82.9-84.7
Urbana - Feriale	86.5	85.8-87.2
Urbana - Festivo	89.0	88.2-89.8

	%	IC95%
Autoveicoli - Feriale	87.9	87.5-88.3
Autoveicoli - Festivo	89.9	89.4-90.3
Veicoli commerciali - Feriale	72.2	70.9-73.5
Veicoli commerciali - Festivo	63.0	60.9-65.2

	%	IC95%
Autoveicoli - Autostrada - Feriale	91.9	91.2-92.5
Autoveicoli - Autostrada - Festivo	94.1	93.5-94.7
Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	82.9	82.1-83.7
Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	84.4	83.5-85.3
Autoveicoli - Urbana - Feriale	88.9	88.2-89.6
Autoveicoli - Urbana - Festivo	90.9	90.1-91.6
Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	79.4	77.4-81.3
Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	82.1	79.5-84.8
Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	65.2	62.8-67.6
Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	67.6	63.1-72.1
Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	70.9	68.7-73.1
Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	71.8	68.4-75.2

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada	93.8	93.1-94.4
Nord - Autoveicoli - Extraurbana	92.8	92.1-93.6
Nord - Autoveicoli - Urbana	96.0	95.5-96.6
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada	85.0	82.6-87.4
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana	76.7	73.9-79.6
Nord - Veicoli commerciali - Urbana	81.4	78.9-83.8
Centro - Autoveicoli - Autostrada	94.5	93.8-95.2
Centro - Autoveicoli - Extraurbana	85.6	84.6-86.7
Centro - Autoveicoli - Urbana	89.0	88.0-89.9
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada	81.6	78.6-84.6
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana	63.7	59.5-67.8
Centro - Veicoli commerciali - Urbana	58.6	55.2-62.1
Sud - Autoveicoli - Autostrada	88.4	87.4-89.3
Sud - Autoveicoli - Extraurbana	71.4	70.1-72.7
Sud - Autoveicoli - Urbana	74.6	73.3-75.9
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada	71.0	68.1-73.9

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana	58.4	54.3-62.5
Sud - Veicoli commerciali - Urbana	50.7	46.7-54.6

	%	IC95%
Nord - Autostrada - Feriale	91.2	90.3-92.1
Nord - Autostrada - Festivo	95.9	95.0-96.7
Nord - Extraurbana - Feriale	91.1	90.1-92.0
Nord - Extraurbana - Festivo	91.8	90.7-93.0
Nord - Urbana - Feriale	92.6	91.7-93.6
Nord - Urbana - Festivo	96.9	96.3-97.6
Centro - Autostrada - Feriale	92.4	91.4-93.4
Centro - Autostrada - Festivo	93.6	92.5-94.6
Centro - Extraurbana - Feriale	82.9	81.5-84.3
Centro - Extraurbana - Festivo	85.0	83.4-86.5
Centro - Urbana - Feriale	84.2	82.8-85.5
Centro - Urbana - Festivo	87.9	86.4-89.3
Sud - Autostrada - Feriale	84.3	83.0-85.7
Sud - Autostrada - Festivo	89.7	88.5-90.8
Sud - Extraurbana - Feriale	69.3	67.8-70.9
Sud - Extraurbana - Festivo	72.6	70.6-74.6
Sud - Urbana - Feriale	72.5	71.0-74.0
Sud - Urbana - Festivo	75.4	73.3-77.5

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Feriale	93.8	93.3-94.3
Nord - Autoveicoli - Festivo	95.4	94.9-95.9
Nord - Veicoli commerciali - Feriale	80.3	78.5-82.1
Nord - Veicoli commerciali - Festivo	87.2	84.9-89.6
Centro - Autoveicoli - Feriale	89.7	89.0-90.4
Centro - Autoveicoli - Festivo	91.4	90.7-92.2
Centro - Veicoli commerciali - Feriale	71.2	68.9-73.5
Centro - Veicoli commerciali - Festivo	68.8	64.6-73.1
Sud - Autoveicoli - Feriale	77.5	76.6-78.5
Sud - Autoveicoli - Festivo	80.2	79.2-81.3
Sud - Veicoli commerciali - Feriale	59.7	57.2-62.3
Sud - Veicoli commerciali - Festivo	65.2	61.6-68.8

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	92.5	91.6-93.4
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	96.3	95.5-97.1
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	93.5	92.6-94.4
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	92.1	90.9-93.3
Nord - Autoveicoli - Urbana - Feriale	95.1	94.2-95.9
Nord - Autoveicoli - Urbana - Festivo	98.4	97.9-98.9
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	84.1	81.3-87.0
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	90.1	86.3-93.8
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	74.5	71.2-77.8
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	86.6	81.4-91.7
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	79.6	76.3-82.8
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	86.3	82.8-89.8
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	94.6	93.7-95.5
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	94.3	93.3-95.4
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	85.5	84.1-86.9
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	86.0	84.5-87.6

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Centro - Autoveicoli - Urbana - Feriale	87.7	86.4-89.1
Centro - Autoveicoli - Urbana - Festivo	91.0	89.7-92.4
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	81.7	78.2-85.2
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	81.8	75.9-87.7
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	64.6	60.0-69.3
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	52.0	42.3-61.7
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	58.3	54.4-62.2
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	59.0	51.9-66.1
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	86.9	85.5-88.3
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	91.0	89.8-92.2
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	71.2	69.5-72.8
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	73.2	71.2-75.3
Sud - Autoveicoli - Urbana - Feriale	74.4	72.8-75.9
Sud - Autoveicoli - Urbana - Festivo	74.6	72.4-76.8
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	61.8	57.8-65.8
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	78.4	74.3-82.5
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	58.8	54.0-63.5
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	56.0	48.1-63.9
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	54.8	50.4-59.3
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	40.3	31.5-49.2

4.1.7 Tabelle analitiche cinture anteriori (maturo)

	%	IC95%
Totale cinture anteriori (maturo)	84.3	84.0-84.7

	%	IC95%
Nord	90.5	90.2-91.1
Centro	84.7	83.4-84.6
Sud	75.1	73.8-75.2

	%	IC95%
Autoveicoli	86.1	85.8-86.5
Veicoli commerciali	70.8	69.7-71.9

	%	IC95%
Autostrada	88.6	88.1-89.1
Extraurbana	80.4	79.8-81.0
Urbana	83.5	82.9-84.1

	%	IC95%
Feriale	82.8	82.3-83.2
Festivo	86.9	86.5-87.4

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli	91.9	91.5-92.3
Centro - Autoveicoli	86.5	85.9-87.1
Sud - Autoveicoli	77.6	76.9-78.3
Nord - Veicoli commerciali	80.4	78.9-81.9
Centro - Veicoli commerciali	71.1	69.0-73.1
Sud - Veicoli commerciali	55.1	53.0-57.2

	%	IC95%
Nord - Autostrada	90.2	89.5-91.0
Centro - Autostrada	89.5	88.6-90.3
Sud - Autostrada	84.6	83.6-85.6
Nord - Extraurbana	90.5	89.7-91.2
Centro - Extraurbana	81.7	80.6-82.7
Sud - Extraurbana	69.2	68.0-70.5
Nord - Urbana	90.8	90.0-91.5
Centro - Urbana	79.7	78.6-80.8
Sud - Urbana	69.8	68.5-71.0

	%	IC95%
Nord - Feriale	89.4	88.8-90.0
Centro - Feriale	82.5	81.7-83.3
Sud - Feriale	73.7	72.8-74.6
Nord - Festivo	92.7	92.1-93.3
Centro - Festivo	88.7	88.0-89.5
Sud - Festivo	76.8	75.8-77.9

	%	IC95%
--	----------	--------------

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Autoveicoli - Autostrada	90.0	89.5-90.5
Autoveicoli - Extraurbana	83.0	82.3-83.6
Autoveicoli - Urbana	85.0	84.4-85.6
Veicoli commerciali - Autostrada	78.8	77.2-80.4
Veicoli commerciali - Extraurbana	58.2	56.0-60.4
Veicoli commerciali - Urbana	72.9	71.1-74.7

	%	IC95%
Autostrada - Feriale	88.1	87.5-88.8
Autostrada - Festivo	89.4	88.7-90.2
Extraurbana - Feriale	78.2	77.4-79.0
Extraurbana - Festivo	84.4	83.5-85.3
Urbana - Feriale	81.5	80.8-82.3
Urbana - Festivo	87.1	86.3-87.9

	%	IC95%
Autoveicoli - Feriale	84.8	84.4-85.3
Autoveicoli - Festivo	88.3	87.8-88.8
Veicoli commerciali - Feriale	70.5	69.2-71.8
Veicoli commerciali - Festivo	60.0	57.8-62.2

	%	IC95%
Autoveicoli - Autostrada - Feriale	89.7	89.0-90.4
Autoveicoli - Autostrada - Festivo	90.6	89.9-91.4
Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	81.4	80.6-82.2
Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	85.5	84.6-86.4
Autoveicoli - Urbana - Feriale	83.1	82.3-84.0
Autoveicoli - Urbana - Festivo	88.4	87.6-89.2
Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	79.6	77.7-81.6
Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	76.0	73.0-78.9
Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	58.6	56.1-61.1
Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	54.8	50.1-59.5
Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	72.0	69.9-74.2
Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	75.3	72.0-78.6

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada	91.5	90.8-92.3
Nord - Autoveicoli - Extraurbana	92.4	91.7-93.2
Nord - Autoveicoli - Urbana	91.9	91.2-92.7
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada	81.0	78.3-83.6
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana	72.1	69.1-75.1
Nord - Veicoli commerciali - Urbana	84.6	82.3-86.9
Centro - Autoveicoli - Autostrada	91.2	90.3-92.0
Centro - Autoveicoli - Extraurbana	82.6	81.4-83.7
Centro - Autoveicoli - Urbana	83.1	81.9-84.2
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada	78.3	75.1-81.5
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana	75.7	71.9-79.4
Centro - Veicoli commerciali - Urbana	53.1	49.6-56.5
Sud - Autoveicoli - Autostrada	85.8	84.8-86.9
Sud - Autoveicoli - Extraurbana	74.1	72.9-75.4
Sud - Autoveicoli - Urbana	70.6	69.2-71.9

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Sud - Veicoli commerciali - Autostrada	74.3	71.5-77.1
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana	28.4	24.7-32.1
Sud - Veicoli commerciali - Urbana	61.9	58.0-65.7

	%	IC95%
Nord - Autostrada - Feriale	88.6	87.6-89.6
Nord - Autostrada - Festivo	93.7	92.7-94.7
Nord - Extraurbana - Feriale	89.5	88.5-90.5
Nord - Extraurbana - Festivo	91.9	90.8-93.1
Nord - Urbana - Feriale	90.2	89.1-91.2
Nord - Urbana - Festivo	92.9	91.9-93.9
Centro - Autostrada - Feriale	89.0	87.8-90.1
Centro - Autostrada - Festivo	90.1	88.8-91.4
Centro - Extraurbana - Feriale	81.3	79.9-82.8
Centro - Extraurbana - Festivo	82.7	81.1-84.4
Centro - Urbana - Feriale	72.3	70.7-73.9
Centro - Urbana - Festivo	91.8	90.5-93.0
Sud - Autostrada - Feriale	85.4	84.1-86.7
Sud - Autostrada - Festivo	83.2	81.8-84.7
Sud - Extraurbana - Feriale	65.2	63.6-66.9
Sud - Extraurbana - Festivo	77.0	75.1-78.9
Sud - Urbana - Feriale	71.7	70.2-73.2
Sud - Urbana - Festivo	80.2	78.2-82.1

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Feriale	90.8	90.2-91.4
Nord - Autoveicoli - Festivo	94.0	93.4-94.5
Nord - Veicoli commerciali - Feriale	81.2	79.4-83.0
Nord - Veicoli commerciali - Festivo	77.5	74.5-80.4
Centro - Autoveicoli - Feriale	84.6	83.7-85.4
Centro - Autoveicoli - Festivo	89.6	88.8-90.4
Centro - Veicoli commerciali - Feriale	70.2	67.9-72.5
Centro - Veicoli commerciali - Festivo	74.6	70.5-78.6
Sud - Autoveicoli - Feriale	76.8	75.9-77.7
Sud - Autoveicoli - Festivo	79.1	78.0-80.2
Sud - Veicoli commerciali - Feriale	52.5	49.9-55.0
Sud - Veicoli commerciali - Festivo	64.8	61.2-68.5

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	90.4	89.3-91.4
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	93.7	92.7-94.8
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	91.7	90.7-92.7
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	93.4	92.3-94.5
Nord - Autoveicoli - Urbana - Feriale	90.9	89.8-92.1
Nord - Autoveicoli - Urbana - Festivo	95.0	94.1-95.9
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	78.7	75.5-81.9
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	93.5	90.4-96.6
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	76.2	73.0-79.4
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	54.5	47.1-62.0
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	87.0	84.3-89.8
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	76.9	72.6-81.2
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	91.4	90.2-92.5
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	90.7	89.4-92.0
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	82.1	80.5-83.6
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	83.8	82.2-85.5

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Centro - Autoveicoli - Urbana - Feriale	76.9	75.1-78.6
Centro - Autoveicoli - Urbana - Festivo	93.0	91.8-94.2
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	77.3	73.5-81.1
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	83.9	78.3-89.5
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	76.9	72.8-81.0
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	54.2	44.5-63.8
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	41.0	37.1-44.9
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	76.9	70.8-83.0
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	85.7	84.2-87.1
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	87.0	85.6-88.5
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	71.9	70.3-73.6
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	77.9	76.0-79.8
Sud - Autoveicoli - Urbana - Feriale	72.2	70.6-73.9
Sud - Autoveicoli - Urbana - Festivo	68.1	65.7-70.4
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	83.9	80.8-86.9
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	62.1	57.2-66.9
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	23.6	19.5-27.7
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	57.1	49.2-65.1
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	66.7	62.5-70.9
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	63.2	54.5-71.8

4.2 Tabelle analitiche cinture posteriori (totale)

	%	IC95%
Totale cinture posteriori	34.5	33.0-36.0

	%	IC95%
Nord	44.2	41.6-46.7
Centro	29.3	26.4-32.1
Sud	28.5	26.2-30.7

	%	IC95%
Autoveicoli	35.2	33.7-36.7
Veicoli commerciali	29.1	22.3-35.8

	%	IC95%
Autostrada	43.6	41.3-45.8
Extraurbana	21.4	19.0-23.9
Urbana	38.4	35.4-41.4

	%	IC95%
Feriale	38.2	36.0-40.4
Festivo	27.7	25.8-29.7

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli	44.3	41.7-46.9
Centro - Autoveicoli	29.4	26.4-32.3
Sud - Autoveicoli	31.0	28.7-33.4
Nord - Veicoli commerciali	44.7	32.1-57.4
Centro - Veicoli commerciali	28.3	16.5-40.1
Sud - Veicoli commerciali	5.5	0.0-11.4

	%	IC95%
Nord - Autostrada	55.0	51.3-58.8
Centro - Autostrada	42.1	37.5-46.6
Sud - Autostrada	29.6	26.3-32.8
Nord - Extraurbana	19.5	15.3-23.8
Centro - Extraurbana	20.9	16.7-25.1
Sud - Extraurbana	24.1	19.6-28.5
Nord - Urbana	52.1	47.4-56.9
Centro - Urbana	19.3	13.2-25.4
Sud - Urbana	32.9	28.5-37.3

	%	IC95%
Nord - Feriale	51.7	48.0-55.5
Centro - Feriale	31.9	27.6-36.2
Sud - Feriale	28.5	25.3-31.7
Nord - Festivo	30.1	26.8-33.3
Centro - Festivo	26.0	22.2-29.7
Sud - Festivo	28.4	25.3-31.6

	%	IC95%
Autoveicoli - Autostrada	43.5	41.2-45.8

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Autoveicoli - Extraurbana	23.8	21.2-26.4
Autoveicoli - Urbana	38.5	35.4-41.5
Veicoli commerciali - Autostrada	39.9	30.5-49.2
Veicoli commerciali - Extraurbana	0.0	n.a.
Veicoli commerciali - Urbana	37.4	24.1-50.7

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Autostrada - Feriale	48.4	45.2-51.6
Autostrada - Festivo	35.0	31.9-38.0
Extraurbana - Feriale	20.5	16.7-24.3
Extraurbana - Festivo	23.2	19.9-26.6
Urbana - Feriale	45.7	41.4-49.9
Urbana - Festivo	24.6	20.9-28.4

	%	IC95%
Autoveicoli - Feriale	38.7	36.4-41.0
Autoveicoli - Festivo	29.2	27.2-31.2
Veicoli commerciali - Feriale	33.8	25.5-42.0
Veicoli commerciali - Festivo	3.3	0.0-8.4

	%	IC95%
Autoveicoli - Autostrada - Feriale	47.7	44.4-51.0
Autoveicoli - Autostrada - Festivo	36.3	33.1-39.4
Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	23.6	19.6-27.7
Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	24.0	20.6-27.4
Autoveicoli - Urbana - Feriale	44.6	40.2-49.1
Autoveicoli - Urbana - Festivo	27.5	23.6-31.5
Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	43.9	32.0-55.8
Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	21.5	n.a.
Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	0.0	n.a.
Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	0.0	n.a.
Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	52.1	37.7-66.6
Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	0.0	n.a.

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada	54.2	50.4-58.0
Nord - Autoveicoli - Extraurbana	21.5	17.1-25.9
Nord - Autoveicoli - Urbana	52.8	47.9-57.7
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada	50.2	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana	0.0	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Urbana	49.2	n.a.
Centro - Autoveicoli - Autostrada	41.9	37.2-46.6
Centro - Autoveicoli - Extraurbana	23.0	18.6-27.4
Centro - Autoveicoli - Urbana	17.8	11.6-23.9
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada	41.5	25.4-57.6
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana	0.0	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Urbana	32.8	n.a.
Sud - Autoveicoli - Autostrada	31.1	27.7-34.6
Sud - Autoveicoli - Extraurbana	27.0	22.3-31.7
Sud - Autoveicoli - Urbana	35.6	31.0-40.1
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada	13.6	3.6-23.6
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana	0.0	n.a.

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Sud - Veicoli commerciali - Urbana	9.7	n.a.
------------------------------------	-----	------

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Nord - Autostrada - Feriale	60.7	55.8-65.6
Nord - Autostrada - Festivo	42.7	37.1-48.4
Nord - Extraurbana - Feriale	18.2	10.6-25.9
Nord - Extraurbana - Festivo	21.6	16.4-26.8
Nord - Urbana - Feriale	64.1	57.5-70.7
Nord - Urbana - Festivo	26.8	21.0-32.6
Centro - Autostrada - Feriale	48.1	41.6-54.7
Centro - Autostrada - Festivo	32.7	26.7-38.8
Centro - Extraurbana - Feriale	23.6	17.0-30.3
Centro - Extraurbana - Festivo	19.4	13.9-24.9
Centro - Urbana - Feriale	18.6	9.8-27.3
Centro - Urbana - Festivo	24.3	15.2-33.5
Sud - Autostrada - Feriale	30.5	25.6-35.5
Sud - Autostrada - Festivo	28.0	23.6-32.3
Sud - Extraurbana - Feriale	20.8	14.8-26.7
Sud - Extraurbana - Festivo	28.4	21.6-35.1
Sud - Urbana - Feriale	37.4	31.3-43.4
Sud - Urbana - Festivo	30.8	24.2-37.4

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Feriale	51.1	47.2-55
Nord - Autoveicoli - Festivo	32.5	29.1-35.8
Nord - Veicoli commerciali - Feriale	55.4	41.9-68.9
Nord - Veicoli commerciali - Festivo	0.0	n.a.
Centro - Autoveicoli - Feriale	32.0	27.6-36.5
Centro - Autoveicoli - Festivo	26.5	22.7-30.4
Centro - Veicoli commerciali - Feriale	31.0	16.5-45.5
Centro - Veicoli commerciali - Festivo	17.6	n.a.
Sud - Autoveicoli - Feriale	31.7	28.3-35.1
Sud - Autoveicoli - Festivo	29.9	26.6-33.2
Sud - Veicoli commerciali - Feriale	2.6	0.0-7.8
Sud - Veicoli commerciali - Festivo	15.7	n.a.

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	58.1	53.1-63.2
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	45.8	40.1-51.4
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	21.1	12.9-29.3
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	22.5	17.1-27.8
Nord - Autoveicoli - Urbana - Feriale	63.8	56.8-70.9
Nord - Autoveicoli - Urbana - Festivo	30.5	24.4-36.5
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	60.9	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	0.0	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	0.0	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	0.0	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	65.4	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	0.0	n.a.
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	48.8	41.9-55.6
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	32.6	26.3-38.8
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	26.7	19.6-33.7
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	20.0	14.5-25.5
Centro - Autoveicoli - Urbana - Feriale	14.3	5.6-22.9

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Centro - Autoveicoli - Urbana - Festivo	28.2	18.7-37.8
Centro - Vecoli commerciali - Autostrada - Feriale	42.1	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	35.3	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	0.0	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	-	-
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	46.2	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	-	-
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	32.2	27.0-37.3
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	29.3	24.8-33.8
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	24.3	18.0-30.6
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	29.2	22.4-36.1
Sud - Autoveicoli - Urbana - Feriale	40.8	34.6-47.1
Sud - Autoveicoli - Urbana - Festivo	28.2	21.8-34.6
Sud - Vecoli commerciali - Autostrada - Feriale	4.0	n.a.
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	45.0	n.a.
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	0.0	n.a.
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	0.0	n.a.
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	14.3	n.a.
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	0.0	n.a.

n.a.=non applicabile

4.2.1 Tabelle analitiche cinture posteriori (maschi)

	%	IC95%
Totale cinture posteriori (maschi)	34.4	32.1-36.8

	%	IC95%
Nord	38.8	34.6-43.0
Centro	32.9	27.8-38.0
Sud	31.3	27.9-34.7

	%	IC95%
Autoveicoli	35.8	33.3-38.2
Veicoli commerciali	24.0	16.0-32.0

	%	IC95%
Autostrada	43.0	39.5-46.5
Extraurbana	24.5	20.2-28.8
Urbana	37.2	32.5-42.0

	%	IC95%
Feriale	37.0	33.6-40.4
Festivo	29.5	26.3-32.8

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli	38.9	34.6-43.2
Centro - Autoveicoli	34.8	29.3-40.2
Sud - Autoveicoli	34.1	30.5-37.7
Nord - Veicoli commerciali	39.8	n.a.
Centro - Veicoli commerciali	17.5	5.3-29.8
Sud - Veicoli commerciali	6.5	0.0-13.7

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Nord - Autostrada	47.6	41.5-53.7
Centro - Autostrada	43.7	36.1-51.2
Sud - Autostrada	35.2	30.2-40.2
Nord - Extraurbana	22.8	14.8-30.8
Centro - Extraurbana	28.2	20.0-36.3
Sud - Extraurbana	21.9	15.5-28.4
Nord - Urbana	45.3	37.6-53.0
Centro - Urbana	27.6	14.7-40.5
Sud - Urbana	38.6	31.8-45.4

	%	IC95%
Nord - Feriale	45.3	39.2-51.5
Centro - Feriale	35.2	28.1-42.2
Sud - Feriale	31.0	26.3-35.8
Nord - Festivo	26.6	21.3-31.8
Centro - Festivo	31.4	24.0-38.8
Sud - Festivo	31.8	26.8-36.8

	%	IC95%
--	---	-------

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Autoveicoli - Autostrada	44.5	40.8-48.2
Autoveicoli - Extraurbana	27.0	22.5-31.5
Autoveicoli - Urbana	37.5	32.6-42.5
Veicoli commerciali - Autostrada	30.4	19.5-41.3
Veicoli commerciali - Extraurbana	0.0	n.a.
Veicoli commerciali - Urbana	37.3	n.a.

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Autostrada - Feriale	47.7	42.8-52.6
Autostrada - Festivo	35.2	30.3-40.0
Extraurbana - Feriale	24.3	18.0-30.5
Extraurbana - Festivo	26.4	20.4-32.5
Urbana - Feriale	41.6	34.9-48.2
Urbana - Festivo	28.7	22.3-35.1

	%	IC95%
Autoveicoli - Feriale	38.2	34.6-41.7
Autoveicoli - Festivo	31.2	27.9-34.6
Veicoli commerciali - Feriale	28.0	17.9-38.0
Veicoli commerciali - Festivo	4.8	0.0-12.1

	%	IC95%
Autoveicoli - Autostrada - Feriale	49.1	43.9-54.3
Autoveicoli - Autostrada - Festivo	36.5	31.4-41.7
Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	27.9	21.2-34.6
Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	27.2	21.0-33.4
Autoveicoli - Urbana - Feriale	39.9	32.9-47.0
Autoveicoli - Urbana - Festivo	32.4	25.7-39.2
Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	35.9	21.7-50.1
Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	20.9	n.a.
Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	0.0	n.a.
Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	0.0	n.a.
Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	51.7	n.a.
Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	0.0	n.a.

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada	46.3	40.0-52.5
Nord - Autoveicoli - Extraurbana	25.0	16.6-33.3
Nord - Autoveicoli - Urbana	46.8	38.7-55.0
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada	41.6	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana	0.0	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Urbana	48.3	n.a.
Centro - Autoveicoli - Autostrada	47.5	39.4-55.7
Centro - Autoveicoli - Extraurbana	30.5	22.0-39.0
Centro - Autoveicoli - Urbana	27.9	13.3-42.6
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada	26.0	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana	0.0	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Urbana	35.0	n.a.
Sud - Autoveicoli - Autostrada	37.3	31.9-42.7
Sud - Autoveicoli - Extraurbana	24.7	17.9-31.5
Sud - Autoveicoli - Urbana	41.7	34.8-48.7
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada	15.3	3.4-27.2

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana	0.0	n.a.
Sud - Veicoli commerciali - Urbana	13.6	n.a.

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Nord - Autostrada - Feriale	53.4	45.6-61.2
Nord - Autostrada - Festivo	35.0	25.6-44.3
Nord - Extraurbana - Feriale	22.4	7.7-37.1
Nord - Extraurbana - Festivo	23.0	13.4-32.6
Nord - Urbana - Feriale	56.9	44.7-69.2
Nord - Urbana - Festivo	24.5	15.9-33.1
Centro - Autostrada - Feriale	50.6	40.2-60.9
Centro - Autostrada - Festivo	33.0	22.3-43.6
Centro - Extraurbana - Feriale	35.8	23.7-47.9
Centro - Extraurbana - Festivo	28.4	16.8-40.0
Centro - Urbana - Feriale	22.1	n.a.
Centro - Urbana - Festivo	40.5	n.a.
Sud - Autostrada - Feriale	35.3	27.7-42.8
Sud - Autostrada - Festivo	35.7	28.9-42.5
Sud - Extraurbana - Feriale	17.8	9.9-25.8
Sud - Extraurbana - Festivo	28.5	18.0-39.1
Sud - Urbana - Feriale	43.2	34.3-52.0
Sud - Urbana - Festivo	30.7	20.3-41.2

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Feriale	44.4	37.9-50.8
Nord - Autoveicoli - Festivo	28.5	23.1-34
Nord - Veicoli commerciali - Feriale	44.8	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Festivo	0.0	n.a.
Centro - Autoveicoli - Feriale	38.3	30.5-46.1
Centro - Autoveicoli - Festivo	33.0	25.3-40.7
Centro - Veicoli commerciali - Feriale	19.2	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Festivo	9.7	n.a.
Sud - Autoveicoli - Feriale	34.6	29.5-39.7
Sud - Autoveicoli - Festivo	33.2	28.1-38.4
Sud - Veicoli commerciali - Feriale	3.3	n.a.
Sud - Veicoli commerciali - Festivo	22.0	n.a.

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	50.3	42.2-58.4
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	37.4	27.8-46.9
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	25.8	10.4-41.2
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	23.6	13.8-33.4
Nord - Autoveicoli - Urbana - Feriale	58.5	45.2-71.8
Nord - Autoveicoli - Urbana - Festivo	28.3	19.1-37.5
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	50.0	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	-	-
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	-	-
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	0.0	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	60.0	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	0.0	n.a.
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	57.7	46.7-68.7
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	33.8	22.3-45.3
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	40.0	27.1-52.9
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	29.3	17.6-41

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Centro - Autoveicoli - Urbana - Feriale	17.6	<i>n.a.</i>
Centro - Autoveicoli - Urbana - Festivo	47.4	<i>n.a.</i>
Centro - Vecoli commerciali - Autostrada - Feriale	33.3	<i>n.a.</i>
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	20.0	<i>n.a.</i>
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	0.0	<i>n.a.</i>
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	-	-
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	50.0	<i>n.a.</i>
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	-	-
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	36.8	28.6-45
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	37.1	30-44.2
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	20.9	12.3-29.5
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	29.4	18.6-40.2
Sud - Autoveicoli - Urbana - Feriale	47.4	38.3-56.5
Sud - Autoveicoli - Urbana - Festivo	33.3	22.7-44
Sud - Vecoli commerciali - Autostrada - Feriale	5.0	<i>n.a.</i>
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	60.0	<i>n.a.</i>
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	0.0	<i>n.a.</i>
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	0.0	<i>n.a.</i>
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	20.0	<i>n.a.</i>
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	-	-

n.a.=non applicabile

4.2.2 Tabelle analitiche cinture posteriori (femmine)

	%	IC95%
Totale cinture posteriori (femmine)	34.7	32.7-36.6

	%	IC95%
Nord	48.9	45.6-52.3
Centro	26.5	22.9-30.0
Sud	26.3	23.3-29.4

	%	IC95%
Autoveicoli	34.5	32.5-36.4
Veicoli commerciali	36.1	23.7-48.4

	%	IC95%
Autostrada	44.4	41.5-47.3
Extraurbana	22.2	18.9-25.6
Urbana	37.0	33.1-40.9

	%	IC95%
Feriale	38.4	35.5-41.4
Festivo	27.9	25.4-30.4

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli	47.3	43.9-50.7
Centro - Autoveicoli	25.8	22.3-29.4
Sud - Autoveicoli	29.4	26.3-32.5
Nord - Veicoli commerciali	62.5	n.a.
Centro - Veicoli commerciali	32.4	n.a.
Sud - Veicoli commerciali	0.0	n.a.

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Nord - Autostrada	60.4	55.7-65.1
Centro - Autostrada	42.5	36.8-48.2
Sud - Autostrada	23.8	19.6-28.0
Nord - Extraurbana	25.1	19.0-31.3
Centro - Extraurbana	16.2	11.3-21.1
Sud - Extraurbana	26.6	20.2-32.9
Nord - Urbana	55.7	49.6-61.8
Centro - Urbana	11.4	5.3-17.6
Sud - Urbana	28.9	23.1-34.6

	%	IC95%
Nord - Feriale	57.5	52.6-62.3
Centro - Feriale	27.8	22.4-33.3
Sud - Feriale	26.1	21.7-30.4
Nord - Festivo	33.0	28.7-37.3
Centro - Festivo	25.0	20.4-29.5
Sud - Festivo	26.8	22.6-31.0

	%	IC95%
Autoveicoli - Autostrada	43.2	40.2-46.1

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Autoveicoli - Extraurbana	23.3	19.9-26.8
Autoveicoli - Urbana	36.8	32.8-40.7
Veicoli commerciali - Autostrada	46.8	30.3-63.4
Veicoli commerciali - Extraurbana	23.1	n.a.
Veicoli commerciali - Urbana	33.5	n.a.

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Autostrada - Feriale	49.9	45.6-54.1
Autostrada - Festivo	34.6	30.7-38.5
Extraurbana - Feriale	21.2	16.0-26.5
Extraurbana - Festivo	24.5	20.1-28.9
Urbana - Feriale	43.7	38.0-49.4
Urbana - Festivo	23.1	18.4-27.9

	%	IC95%
Autoveicoli - Feriale	37.5	34.6-40.5
Autoveicoli - Festivo	29.2	26.7-31.8
Veicoli commerciali - Feriale	42.7	28.4-57.0
Veicoli commerciali - Festivo	0.2	n.a.

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Autoveicoli - Autostrada - Feriale	47.6	43.3-52.0
Autoveicoli - Autostrada - Festivo	35.7	31.7-39.7
Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	22.0	16.7-27.4
Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	25.4	20.9-29.9
Autoveicoli - Urbana - Feriale	42.5	36.7-48.3
Autoveicoli - Urbana - Festivo	25.8	20.8-30.7
Veicoli commerciali - Autostrada - Feriale	51.2	n.a.
Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	20.7	n.a.
Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	26.2	n.a.
Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	-	-
Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	46.3	n.a.
Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	-	-

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada	59.5	54.7-64.3
Nord - Autoveicoli - Extraurbana	23.4	17.4-29.4
Nord - Autoveicoli - Urbana	54.2	47.9-60.4
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada	60.2	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana	62.4	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Urbana	58.0	n.a.
Centro - Autoveicoli - Autostrada	39.0	33.2-44.8
Centro - Autoveicoli - Extraurbana	17.9	12.8-23.1
Centro - Autoveicoli - Urbana	12.9	6.4-19.5
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada	58.6	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana	0.0	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Urbana	0.0	n.a.
Sud - Autoveicoli - Autostrada	26.9	22.4-31.3
Sud - Autoveicoli - Extraurbana	29.8	23.2-36.4
Sud - Autoveicoli - Urbana	31.4	25.4-37.3
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada	0.0	n.a.

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana	-	-
Sud - Veicoli commerciali - Urbana	0.0	n.a.

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Nord - Autostrada - Feriale	66.9	60.7-73.1
Nord - Autostrada - Festivo	47.0	40.0-54.0
Nord - Extraurbana - Feriale	24.0	12.6-35.4
Nord - Extraurbana - Festivo	24.9	17.7-32.1
Nord - Urbana - Feriale	68.9	60.9-76.9
Nord - Urbana - Festivo	27.2	19.5-35.0
Centro - Autostrada - Feriale	48.7	40.2-57.2
Centro - Autostrada - Festivo	33.6	26.1-41.1
Centro - Extraurbana - Feriale	16.9	9.2-24.7
Centro - Extraurbana - Festivo	15.4	9.1-21.7
Centro - Urbana - Feriale	7.6	0.0-16.0
Centro - Urbana - Festivo	20.3	10.4-30.1
Sud - Autostrada - Feriale	25.7	19.3-32.1
Sud - Autostrada - Festivo	20.6	15.2-26.0
Sud - Extraurbana - Feriale	23.6	14.9-32.3
Sud - Extraurbana - Festivo	31.1	21.9-40.4
Sud - Urbana - Feriale	31.8	23.6-39.9
Sud - Urbana - Festivo	31.3	22.6-40.0

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Feriale	54.1	49.1-59.2
Nord - Autoveicoli - Festivo	35.6	31.2-40
Nord - Veicoli commerciali - Feriale	78.3	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Festivo	-	-
Centro - Autoveicoli - Feriale	26.7	21.2-32.1
Centro - Autoveicoli - Festivo	24.7	20.1-29.3
Centro - Veicoli commerciali - Feriale	35.8	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Festivo	28.8	n.a.
Sud - Autoveicoli - Feriale	29.8	25.3-34.4
Sud - Autoveicoli - Festivo	28.7	24.4-33.1
Sud - Veicoli commerciali - Feriale	0.0	n.a.
Sud - Veicoli commerciali - Festivo	0.0	n.a.

n.a.=non applicabile

	%	IC95%
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	64.3	57.8-70.8
Nord - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	50.3	43.2-57.3
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	22.0	10.5-33.5
Nord - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	25.9	18.6-33.2
Nord - Autoveicoli - Urbana - Feriale	65.5	56.9-74.2
Nord - Autoveicoli - Urbana - Festivo	31.0	22.9-39.0
Nord - Vecoli commerciali - Autostrada - Feriale	72.7	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	-	-
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	75.0	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	-	-
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	76.9	n.a.
Nord - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	-	-
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	44.0	35.3-52.7
Centro - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	32.0	24.4-39.5
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	19.3	11.1-27.6
Centro - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	15.9	9.5-22.2
Centro - Autoveicoli - Urbana - Feriale	8.3	0.0-17.4
Centro - Autoveicoli - Urbana - Festivo	23.4	13.1-33.8
Centro - Vecoli commerciali - Autostrada - Feriale	57.1	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	57.1	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	0.0	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	-	-
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	0.0	n.a.
Centro - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	-	-
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Feriale	29.3	22.5-36.1
Sud - Autoveicoli - Autostrada - Festivo	22.9	17.2-28.5
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Feriale	27.5	18.3-36.6
Sud - Autoveicoli - Extraurbana - Festivo	32.3	22.9-41.6
Sud - Autoveicoli - Urbana - Feriale	35.0	26.5-43.4
Sud - Autoveicoli - Urbana - Festivo	25.5	17.3-33.6
Sud - Vecoli commerciali - Autostrada - Feriale	0.0	n.a.
Sud - Veicoli commerciali - Autostrada - Festivo	0.0	n.a.
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Feriale	-	-
Sud - Veicoli commerciali - Extraurbana - Festivo	-	-
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Feriale	0.0	n.a.
Sud - Veicoli commerciali - Urbana - Festivo	-	-

4.3 Tabelle analitiche casco (motociclo e ciclomotore)

	%	IC95%
Totale casco (motociclo e ciclomotore)	95.1	94.8-95.4

	%	IC95%
Nord	94.5	94.0-95.0
Centro	98.5	98.2-98.8
Sud	92.4	91.8-93.1

	%	IC95%
Motocicli (dato non pesato)	98.2	98.0-98.4
Ciclomotori (dato non pesato)	91.5	90.8-92.3

	%	IC95%
Autostrada	98.6	98.3-98.8
Extraurbana	99.0	98.8-99.2
Urbana	92.5	92.0-93.1

	%	IC95%
Feriale	95.2	94.9-95.6
Festivo	94.8	94.3-95.2

	%	IC95%
Nord - Motocicli (non pesato)	98.2	97.9-98.6
Centro - Motocicli (non pesato)	99.4	99.2-99.6
Sud - Motocicli (non pesato)	97.0	96.5-97.4
Nord - Ciclomotori (non pesato)	92.6	91.6-93.6
Centro - Ciclomotori (non pesato)	97.3	96.5-98.2
Sud - Ciclomotori (non pesato)	84.4	82.6-86.3

	%	IC95%
Nord - Autostrada	98.3	97.8-98.8
Centro - Autostrada	99.8	99.7-100.0
Sud - Autostrada	97.1	96.5-97.8
Nord - Extraurbana	98.5	98.0-99.0
Centro - Extraurbana	99.9	99.8-100.0
Sud - Extraurbana	98.9	98.4-99.3
Nord - Urbana	92.4	91.5-93.3
Centro - Urbana	97.5	96.9-98.2
Sud - Urbana	86.1	84.8-87.4

	%	IC95%
Nord - Feriale	93.0	92.3-93.8
Centro - Feriale	98.5	98.1-98.9
Sud - Feriale	95.5	94.9-96.1
Nord - Festivo	97.2	96.6-97.7
Centro - Festivo	98.4	97.9-98.8
Sud - Festivo	88.9	87.8-90.1

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

	%	IC95%
Motocicli - Autostrada (non pesato)	98.4	98.1-98.7
Motocicli - Extraurbana (non pesato)	99.4	99.2-99.6
Motocicli - Urbana (non pesato)	96.2	95.6-96.8
Ciclomotori - Autostrada (non pesato)	-	-
Ciclomotori - Extraurbana (non pesato)	97.8	97.0-98.6
Ciclomotori - Urbana (non pesato)	89.4	88.5-90.4

	%	IC95%
Autostrada - Feriale	98.5	98.1-98.9
Autostrada - Festivo	98.7	98.3-99.1
Extraurbana - Feriale	99.2	98.9-99.5
Extraurbana - Festivo	98.8	98.3-99.2
Urbana - Feriale	93.2	92.5-94.0
Urbana - Festivo	92.3	91.4-93.2

	%	IC95%
Motocicli - Feriale (non pesato)	98.3	98.0-98.5
Motocicli - Festivo (non pesato)	98.0	97.7-98.3
Ciclomotori - Feriale (non pesato)	91.3	90.3-92.3
Ciclomotori - Festivo (non pesato)	91.8	90.7-92.9

	%	IC95%
Motocicli - Autostrada - Feriale (non pesato)	98.3	97.9-98.7
Motocicli - Autostrada - Festivo (non pesato)	98.6	98.2-99.0
Motocicli - Extraurbana - Feriale (non pesato)	99.6	99.3-99.8
Motocicli - Extraurbana - Festivo (non pesato)	99.3	99.0-99.7
Motocicli - Urbana - Feriale (non pesato)	96.9	96.2-97.5
Motocicli - Urbana - Festivo (non pesato)	95.1	94.0-96.1
Ciclomotori - Autostrada - Feriale (non pesato)	-	-
Ciclomotori - Autostrada - Festivo (non pesato)	-	-
Ciclomotori - Extraurbana - Feriale (non pesato)	97.8	96.7-98.8
Ciclomotori - Extraurbana - Festivo (non pesato)	97.8	96.5-99.0
Ciclomotori - Urbana - Feriale (non pesato)	89.1	87.9-90.4
Ciclomotori - Urbana - Festivo (non pesato)	89.8	88.4-91.3

	%	IC95%
Nord - Motocicli - Autostrada (non pesato)	98.3	97.8-98.8
Nord - Motocicli - Extraurbana (non pesato)	99.4	99.0-99.7
Nord - Motocicli - Urbana (non pesato)	96.2	95.1-97.3
Nord - Ciclomotori - Autostrada (non pesato)	-	-
Nord - Ciclomotori - Extraurbana (non pesato)	96.6	95.2-98.1
Nord - Ciclomotori - Urbana (non pesato)	91.3	90.1-92.6
Centro - Motocicli - Autostrada (non pesato)	99.8	99.7-100.0
Centro - Motocicli - Extraurbana (non pesato)	100.0	100.0-100.0
Centro - Motocicli - Urbana (non pesato)	98.0	97.3-98.7
Centro - Ciclomotori - Autostrada (non pesato)	-	-
Centro - Ciclomotori - Extraurbana (non pesato)	99.7	99.2-100.0
Centro - Ciclomotori - Urbana (non pesato)	96.4	95.2-97.6
Sud - Motocicli - Autostrada (non pesato)	97.1	96.4-97.8
Sud - Motocicli - Extraurbana (non pesato)	99.0	98.6-99.5
Sud - Motocicli - Urbana (non pesato)	94.3	93.1-95.5
Sud - Ciclomotori - Autostrada (non pesato)	-	-
Sud - Ciclomotori - Extraurbana (non pesato)	97.5	95.8-99.1
Sud - Ciclomotori - Urbana (non pesato)	79.7	77.4-82.1

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

	%	IC95%
Nord - Autostrada - Feriale	98.0	97.2-98.8
Nord - Autostrada - Festivo	98.7	98.0-99.3
Nord - Extraurbana - Feriale	99.1	98.6-99.6
Nord - Extraurbana - Festivo	98.2	97.3-99.0
Nord - Urbana - Feriale	91.1	89.8-92.4
Nord - Urbana - Festivo	95.9	94.9-97.0
Centro - Autostrada - Feriale	99.9	99.8-100.0
Centro - Autostrada - Festivo	99.8	99.5-100.0
Centro - Extraurbana - Feriale	99.9	99.7-100.0
Centro - Extraurbana - Festivo	100.0	100.0-100.0
Centro - Urbana - Feriale	97.8	97.0-98.6
Centro - Urbana - Festivo	97.0	96.0-97.9
Sud - Autostrada - Feriale	97.1	96.2-98.0
Sud - Autostrada - Festivo	97.1	96.2-98.1
Sud - Extraurbana - Feriale	98.8	98.2-99.4
Sud - Extraurbana - Festivo	98.8	98.0-99.5
Sud - Urbana - Feriale	91.8	90.5-93.1
Sud - Urbana - Festivo	80.9	78.3-83.5

	%	IC95%
Nord - Motocicli - Feriale (non pesato)	97.8	97.3-98.3
Nord - Motocicli - Festivo (non pesato)	98.7	98.3-99.2
Nord - Ciclomotori - Feriale (non pesato)	90.8	89.3-92.3
Nord - Ciclomotori - Festivo (non pesato)	94.9	93.6-96.2
Centro - Motocicli - Feriale (non pesato)	99.6	99.4-99.9
Centro - Motocicli - Festivo (non pesato)	99.2	98.9-99.6
Centro - Ciclomotori - Feriale (non pesato)	98.0	97.1-98.9
Centro - Ciclomotori - Festivo (non pesato)	97.3	96.0-98.5
Sud - Motocicli - Feriale (non pesato)	97.7	97.2-98.2
Sud - Motocicli - Festivo (non pesato)	95.9	95.1-96.7
Sud - Ciclomotori - Feriale (non pesato)	87.5	85.5-89.6
Sud - Ciclomotori - Festivo (non pesato)	78.8	75.3-82.3

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

	%	IC95%
Nord - Motocicli - Autostrada - Feriale (non pesato)	98.0	97.2-98.8
Nord - Motocicli - Autostrada - Festivo (non pesato)	98.7	98.0-99.3
Nord - Motocicli - Extraurbana - Feriale (non pesato)	99.6	99.2-100.0
Nord - Motocicli - Extraurbana - Festivo (non pesato)	99.1	98.4-99.8
Nord - Motocicli - Urbana - Feriale (non pesato)	94.9	93.3-96.5
Nord - Motocicli - Urbana - Festivo (non pesato)	97.2	95.7-98.8
Nord - Ciclomotori - Autostrada - Feriale (non pesato)	-	-
Nord - Ciclomotori - Autostrada - Festivo (non pesato)	-	-
Nord - Ciclomotori - Extraurbana - Feriale (non pesato)	97.6	96.1-99.2
Nord - Ciclomotori - Extraurbana - Festivo (non pesato)	95.0	92.0-98.0
Nord - Ciclomotori - Urbana - Feriale (non pesato)	88.5	86.6-90.4
Nord - Ciclomotori - Urbana - Festivo (non pesato)	94.8	93.3-96.3
Centro - Motocicli - Autostrada - Feriale (non pesato)	99.9	99.7-100.0
Centro - Motocicli - Autostrada - Festivo (non pesato)	99.8	99.6-100.0
Centro - Motocicli - Extraurbana - Feriale (non pesato)	100.0	100.0-100.0
Centro - Motocicli - Extraurbana - Festivo (non pesato)	100.0	100.0-100.0
Centro - Motocicli - Urbana - Feriale (non pesato)	98.5	97.6-99.3
Centro - Motocicli - Urbana - Festivo (non pesato)	97.5	96.3-98.6
Centro - Ciclomotori - Autostrada - Feriale (non pesato)	-	-
Centro - Ciclomotori - Autostrada - Festivo (non pesato)	-	-
Centro - Ciclomotori - Extraurbana - Feriale (non pesato)	99.6	98.7-100.0
Centro - Ciclomotori - Extraurbana - Festivo (non pesato)	100.0	100.0-100.0
Centro - Ciclomotori - Urbana - Feriale (non pesato)	96.7	95.2-98.2
Centro - Ciclomotori - Urbana - Festivo (non pesato)	96.0	94.2-97.8
Sud - Motocicli - Autostrada - Feriale (non pesato)	97.1	96.2-98.0
Sud - Motocicli - Autostrada - Festivo (non pesato)	97.1	96.1-98.1
Sud - Motocicli - Extraurbana - Feriale (non pesato)	99.2	98.7-99.8
Sud - Motocicli - Extraurbana - Festivo (non pesato)	98.8	98.0-99.6
Sud - Motocicli - Urbana - Feriale (non pesato)	97.1	96.0-98.1
Sud - Motocicli - Urbana - Festivo (non pesato)	89.2	86.6-91.9
Sud - Ciclomotori - Autostrada - Feriale (non pesato)	-	-
Sud - Ciclomotori - Autostrada - Festivo (non pesato)	-	-
Sud - Ciclomotori - Extraurbana - Feriale (non pesato)	97.2	95.1-99.2
Sud - Ciclomotori - Extraurbana - Festivo (non pesato)	98.5	96.4-100.0
Sud - Ciclomotori - Urbana - Feriale (non pesato)	84.6	81.9-87.3
Sud - Ciclomotori - Urbana - Festivo (non pesato)	75.0	70.7-79.3

4.4 Tabelle analitiche seggiolini

	%	IC95%
Totale seggiolini	43.5	41.4-45.7

	%	IC95%
Nord	53.5	49.8-57.2
Centro	46.3	42.4-50.2
Sud	27.7	24.3-31.2

	%	IC95%
Autoveicoli	43.5	41.4-45.7
Veicoli commerciali	-	-

	%	IC95%
Autostrada	42.6	39.1-46.0
Extraurbana	37.0	32.8-41.2
Urbana	52.1	48.4-55.9

	%	IC95%
Feriale	42.2	38.9-45.5
Festivo	44.2	41.3-47.1

	%	IC95%
Nord - Autostrada	48.3	41.9-54.8
Centro - Autostrada	49.5	43.2-55.7
Sud - Autostrada	27.2	22.3-32.1
Nord - Extraurbana	47.7	41.5-53.8
Centro - Extraurbana	37.5	29.3-45.6
Sud - Extraurbana	22.7	15.3-30.2
Nord - Urbana	62.9	56.6-69.2
Centro - Urbana	42.3	36.1-48.4
Sud - Urbana	33.7	27.5-39.8

	%	IC95%
Nord - Feriale	53.2	47.7-58.7
Centro - Feriale	43.0	36.8-49.1
Sud - Feriale	27.6	22.6-32.6
Nord - Festivo	53.4	48.4-58.3
Centro - Festivo	46.8	41.8-51.8
Sud - Festivo	28.1	23.4-32.8

	%	IC95%
Autostrada - Feriale	43.0	37.6-48.4
Autostrada - Festivo	41.5	37.0-46.0
Extraurbana - Feriale	36.7	30.5-42.9
Extraurbana - Festivo	36.2	30.5-41.8
Urbana - Feriale	47.7	42.1-53.3
Urbana - Festivo	54.9	50.0-59.8

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

	%	IC95%
Nord - Autostrada - Feriale	50.5	41.2-59.8
Nord - Autostrada - Festivo	44.4	35.4-53.4
Nord - Extraurbana - Feriale	46.5	36.8-56.3
Nord - Extraurbana - Festivo	49.3	41.4-57.3
Nord - Urbana - Feriale	58.4	48.8-68.0
Nord - Urbana - Festivo	66.4	58.1-74.7
Centro - Autostrada - Feriale	51.3	42.2-60.4
Centro - Autostrada - Festivo	46.9	38.3-55.5
Centro - Extraurbana - Feriale	34.8	23.5-46.0
Centro - Extraurbana - Festivo	32.4	21.2-43.5
Centro - Urbana - Feriale	33.3	21.7-45.0
Centro - Urbana - Festivo	52.7	45.5-59.9
Sud - Autostrada - Feriale	23.8	15.5-32.1
Sud - Autostrada - Festivo	32.5	26.2-38.9
Sud - Extraurbana - Feriale	22.6	12.2-33.0
Sud - Extraurbana - Festivo	23.3	12.6-34.0
Sud - Urbana - Feriale	36.9	28.9-44.8
Sud - Urbana - Festivo	31.8	21.8-41.8

4.5 Tabelle analitiche casco (biciclette)

	%	IC95%
Totale casco biciclette	35.2	33.7-36.7

	%	IC95%
Nord	36.2	33.6-38.8
Centro	29.4	27.0-31.8
Sud	36.7	33.9-39.4

	%	IC95%
Autostrada	-	-
Extraurbana	68.7	65.4-72.1
Urbana	29.5	27.9-31.1

	%	IC95%
Feriale	30.7	28.7-32.7
Festivo	39.7	37.4-41.9

	%	IC95%
Nord - Autostrada	-	-
Centro - Autostrada	-	-
Sud - Autostrada	-	-
Nord - Extraurbana	69.6	65.0-74.1
Centro - Extraurbana	55.4	48.9-61.8
Sud - Extraurbana	74.3	66.9-81.7
Nord - Urbana	31.3	28.3-34.3
Centro - Urbana	26.0	23.5-28.4
Sud - Urbana	28.2	25.4-31.0

	%	IC95%
Nord - Feriale	34.3	31.0-37.6
Centro - Feriale	31.5	27.5-35.5
Sud - Feriale	28.4	25.3-31.5
Nord - Festivo	37.7	33.6-41.9
Centro - Festivo	26.9	24.0-29.8
Sud - Festivo	46.5	41.4-51.7

	%	IC95%
Autostrada - Feriale	-	-
Autostrada - Festivo	-	-
Extraurbana - Feriale	65.0	60.3-69.6
Extraurbana - Festivo	69.7	64.8-74.6
Urbana - Feriale	27.4	25.2-29.5
Urbana - Festivo	31.5	29.1-33.9

Monitoraggio Indicatori Sicurezza Stradale – Relazione finale - Gennaio 2023

	%	IC95%
Nord - Autostrada - Feriale	-	-
Nord - Autostrada - Festivo	-	-
Nord - Extraurbana - Feriale	61.0	54.4-67.6
Nord - Extraurbana - Festivo	72.5	65.9-79.0
Nord - Urbana - Feriale	32.3	28.5-36.2
Nord - Urbana - Festivo	30.3	25.5-35.2
Centro - Autostrada - Feriale	-	-
Centro - Autostrada - Festivo	-	-
Centro - Extraurbana - Feriale	65.9	57.7-74.1
Centro - Extraurbana - Festivo	46.9	37.1-56.8
Centro - Urbana - Feriale	26.3	21.9-30.6
Centro - Urbana - Festivo	23.8	20.9-26.7
Sud - Autostrada - Feriale	-	-
Sud - Autostrada - Festivo	-	-
Sud - Extraurbana - Feriale	65.2	53.7-76.6
Sud - Extraurbana - Festivo	77.6	67.6-87.6
Sud - Urbana - Feriale	23.4	20.3-26.5
Sud - Urbana - Festivo	25.5	20.5-30.5